

deux nouvelles 125^{cm³} de grande classe

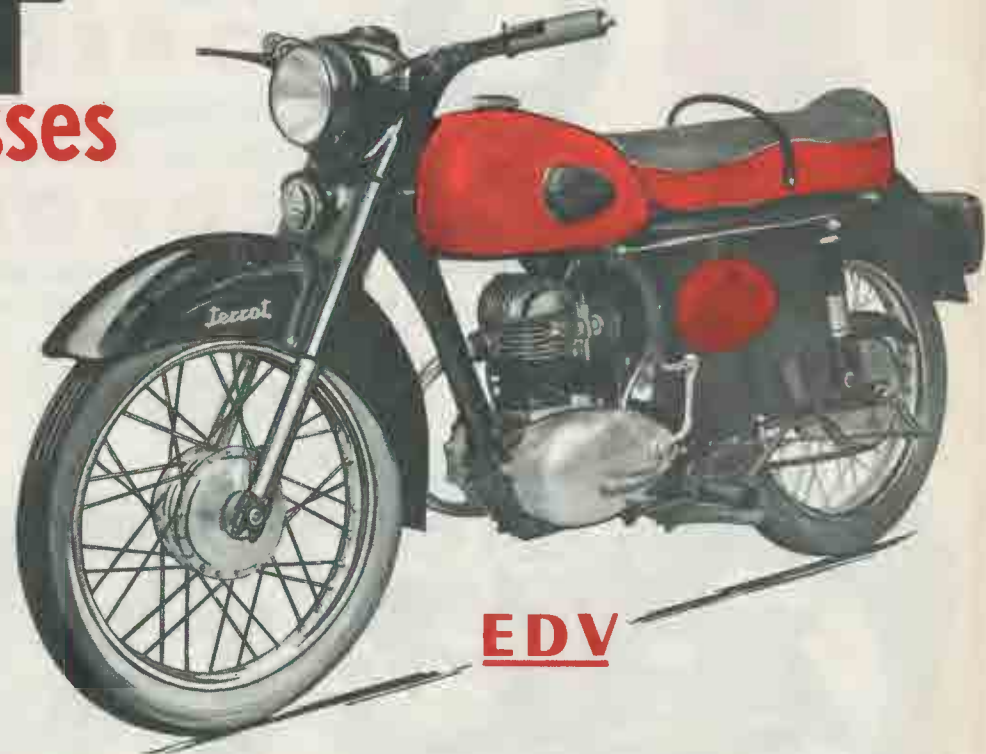
TERROT

4 temps
vitesse

Un record qui tient
1887 ~ 1957



EDL



EDV

Présentation très luxueuse • Email ivoire et rouge • Pot d'échappement chromé • Allumage et éclairage par dynamo-batterie

VITESSE DE POINTE 80 Km. h.

SPÉCIFICATIONS : Bloc moteur 4 temps, soupapes en tête totalement encloses et graissage par circulation d'huile, commande par culbuteurs. - Cylindre alliage léger. - Cylindrée 123 cm³ (52 x 58). - Graissage à circulation continue et carter sec par pompe double à engrenages. - Avance automatique (125 type E.D.L.) ou avance à main (125 type E.D.V.) - Carburateur automatique avec volet de départ et filtre à air. - Echappement par silencieux tubulaire. - Transmissions primaire par engrenages et secondaire par chaîne. - Boîte à graissage séparé, 4 vitesses, sélecteur au pied, point mort verrouillé. - Rapports : 7,57 - 9,63 - 13,59 - 21,85 à 1. - Embrayage très souple à disques multiples. - Mise en marche par pédale. - Freins tambour de 130 mm avec enjoliveurs de moyeux polis. - Moyeux AR aluminium à broche faisant amortisseur de transmission. - Fourche télescopique à amortisseurs hydrauliques à double effet. - Cadre tubulaire entièrement brasé. - Suspension AR oscillante avec amortisseurs hydrauliques. - Guidon orientable avec poignée tournante pour les gaz. - Béquille centrale. - Plaque de police AR lumineuse. - Garde-boue profonds très enveloppants. - Genouillères. - Réservoir d'huile 3 litres. - Sacoche tôle avec outillage. - Pompe - Allumage et éclairage par dynamo en bout d'arbre et batterie (E.D.L.) ou par volant magnétique (E.D.V.). - Réservoir essence 13 litres. - Poids : 100 kilos.

Machine de présentation sobre et élégante • Email noir et rouge • Allumage et éclairage par volant magnétique

VENTE A CRÉDIT A DES

CONDITIONS EXCEPTIONNELLES

QUALITÉ — SÉCURITÉ

TERRROT

*Sans souci
mécanique*

100 Kms

2

LITRES

ROBUSTESSE

Son moteur culbuté, soupapes en tête à haut rendement. Son nouvel embrayage à éléments liège trapézoïdaux et sa commande à butée à billes. Sa boîte 4 vitesses judicieusement échelonnées permettant d'utiliser le moteur dans ses meilleures conditions de régime. Son cadre tubulaire entièrement brasé et très rigide.

SÉCURITÉ

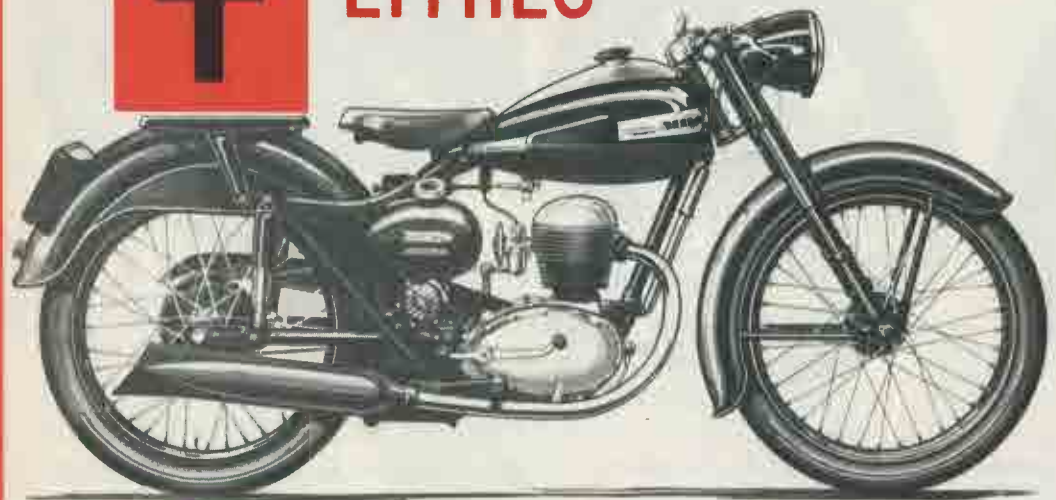
Sa commande des vitesses au pied lui confère le maximum de sécurité de conduite, les mains étant toujours au guidon. Son centre de gravité placé très bas. Son freinage efficace.

CONFORT

Sa tenue de route remarquable par tous les temps. Sa suspension intégrale à bras oscillants et sa fourche télescopique. Sa selle souple et réglable au poids du pilote.

ÉCONOMIE

Sa faible consommation : 2 l. d'essence pure aux 100 kms. Son entretien nul. Sa longévité exceptionnelle grâce à une circulation d'huile surabondante.



*Papa l'a dit !
la 125 TERRROT
c'est champion !*

125 cc

SPÉCIFICATIONS : 1 CV, 125 cc., 4 temps à culbuteurs à haut rendement, allumage et éclairage par volant magnétique, 4 vitesses par sélecteur, fourche télescopique, cadre à suspension arrière oscillante, jantes et garde-boue émaillés, garde-boue enveloppants, compteur kilométrique, avertisseur électrique, outillage.

EMSI

GARANTIE. — Nos scooters, vélomoteurs et motocyclettes sont garantis pendant six mois contre tout vice de construction résultant d'un défaut de matière ou de fabrication. Cette garantie est expressément limitée à la réparation dans nos ateliers ou au remplacement de la pièce reconnue défectueuse, à l'exclusion de tous dommages et intérêts pour quelque cause et sous quelque forme que ce soit, notamment à raison de l'immobilisation de la machine, des accidents de personnes ou de choses qui en résulteraient. La garantie doit être revendiquée au moment de la demande d'échange ou de réparation. La pièce défectueuse doit nous être adressée franco et son retour est à la charge de l'acheteur, ainsi que les frais de démontage, de remontage, d'essai, etc... et il s'agit de la réparation ou d'échange de pièces. La garantie des pneumatiques et accessoires est limitée à celle de nos fournisseurs. Nous garantissons exclusivement comme bicyclettes à moteur, motocyclettes "Terra" neuves, celles vendues par nos agents officiels. Les machines de notre marque détenues par des tiers ne pouvant être vendues que comme véhicules d'occasion. Nous déclinons toute responsabilité en cas de modifications apportées à nos machines par des tiers.

ET'S TERRROT, 2, rue André-Colomban DIJON (Côte-d'Or) MAGASIN D'EXPOSITION à PARIS, 72, av. de la Grande-Armée