

1954

TERROT

Seul...

CONSTRUIT EN
GRANDE SÉRIE
TOUTE LA GAMME
DES MOTORISÉS
DE 50 A 500 CM³



250 cm³ type OSSD

SPÉCIFICATIONS : Bloc-moteur 4 temps à soupapes en tête, totalem. encloses, commandées par culbut. - Culasse all. léger. - Cylindr. 250 cm³. - Alésage 68. - Course 68 $\frac{m}{m}$. - Graiss. à circul. par pompe noyée. - Réserv. d'huile incorporé au bloc, capac. 2 litres. - Allum. par bobine et batterie. - Avance automatique. - Carbur. à deux manettes. - Silencieux tubulaire. - Transmiss. primaire par engren., secondaire par chaîne dans carter étanche invis. - Boîte à graiss. séparé 4 vit. à point mort, rapp. 17,8, 11,05, 7,82, 6,18 à 1. - Débrayage très souple. - Sélect. au pied. - Freins centraux de 150 $\frac{m}{m}$. - Pneus AV 25 x 3 strié, AR 26 x 3,25 pavés. - Moyeux alum. AR à broche faisant amort. de transmiss. - Fourche télescop. avec amort. hydraul. à double effet. - Suspens. arrière réglable. - Guidon avec poignée tourn. gaz à droite et poignée commutatrice à gauche. - Selle suspendue réglable. - P.-b. amovible. - Béquille centrale. - Plaque de police AR lumin. - Réserv. essence 12 litres. - Genouillères. - 2 sacoches avec trousse d'outill. - Pompe à air. - Eclair. électr. par dynamo en bout d'arbre et batterie. - Avertiss. électr. - Indicat. de vitesse incorporé dans le phare avec prise dans le bloc. - Poids 120 kgs. - Vitesse 115 kms h. environ.

Le triomphe de la qualité'

MAGASIN D'EXPOSITION A PARIS, 72, AVENUE DE LA GRANDE-ARMÉE
Etablissements TERROT, 2, rue André-Colomban - DIJON

TERROT



SCOOTER type

VMS 2 125 cm³

SPÉCIFICATIONS : Moteur 125 cm³, 2 temps à piston étoilé, distribution à 2 transferts, culasse hémisphérique, en alliage léger, alésage 53,5, course 55. — Allumage et éclairage par volant magnétique. — Refroidissement par turbine à air canalisé et circulation forcée. — Carburateur : starter automatique, commande des gaz par poignée tournante. — Boîte : 2 vitesses, commandées par deux pédales, rapports de démultiplication : 1^{re} : 9,45 à 1, 2^{me} : 4,83 à 1. — Débrayage à disques multiples. — Freins : à tambour : AV, diam. 100, commande au guidon, AR, diam. 130 à commande au pied. — Roues : sur roulements annulaires indéformables. — Pneus de 8x3,5. Changement rapide de la chambre à air par flasque amovible. — Suspension : AV, tube articulé sur biellettes et anneaux caoutchouc. — Siège AR., tube pivotant sur articulation du châssis et suspension par bloc caoutchouc comprimé, siège galbé Dunlopillo. — Divers : Réservoir essence 7 litres. — Coffre à outils amovible, sous le siège, permettant un accès facile du moteur. — Pare-chocs AR. et AV. — Panneaux latéraux, arrières amovibles. — Feu rouge catadioptrique. — Avertisseur électrique. — Vitesse : 70 kms-h. — Consommation : 2 l. 5 aux 100 kms.

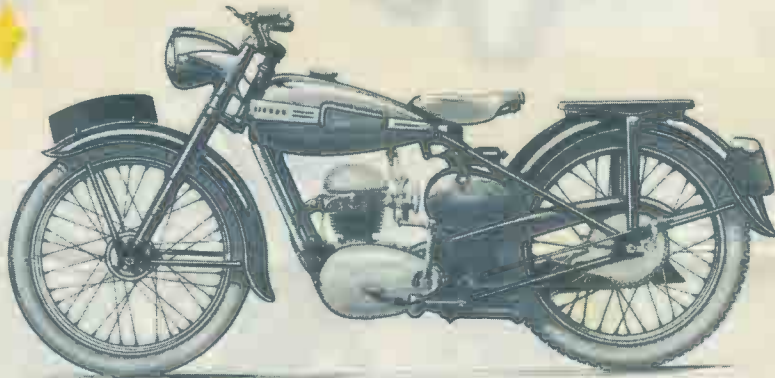


125 cm³ type ETM

SPÉCIFICATIONS : Bloc-moteur 4 temps monotube à soupapes en tête, totalement encloses et graissées par circulation d'huile, commande par culbuteurs. — Culasse alliage léger. — Alésage 52 $\frac{3}{4}$. — Course 58 $\frac{3}{4}$. — Cylindrée 123 cm³. — Graissage à circulation continue et carter sec, par pompe double à engrenages. — Allumage par volant magnétique à avance variable. — Carburateur automatique avec volet de départ et filtre à air. — Echappement par silencieux tubulaire. — Transmission primaire par engrenages et secondaires par chaîne. — Boîte 4 vitesses à point mort verrouillé. — Rapports : 7,57 - 9,63 - 13,59 - 21,85 à 1. — Débrayage à disques multiples. — Sélecteur au pied. — Mise en marche par pédale. — Freins à tambour de 130 $\frac{3}{4}$ à l'AR et 100 $\frac{3}{4}$ à l'AV. — Pneus AV 600x65, AR 25x3. — Moyeux AR à broche faisant amortisseur de transmission. — Fourche télescopique à grand débattement. — Cadre tubulaire entièrement brasé. — Guidon orientable avec poignée tournante gaz. — Selle caoutchouc suspendue par ressort horizontal réglable. — Porte-bagages amovible. — Carter enjoliveur cache-volant. — Béquille centrale. — Plaque de police AR lumineuse. — Réservoir d'essence : 10 litres environ. — Genouillères. — Réservoir d'huile : 3 litres environ. — Sacoche tôle avec outillage. — Pompe de cadre. — Éclairage par volant magnétique. — Avertisseur électrique.

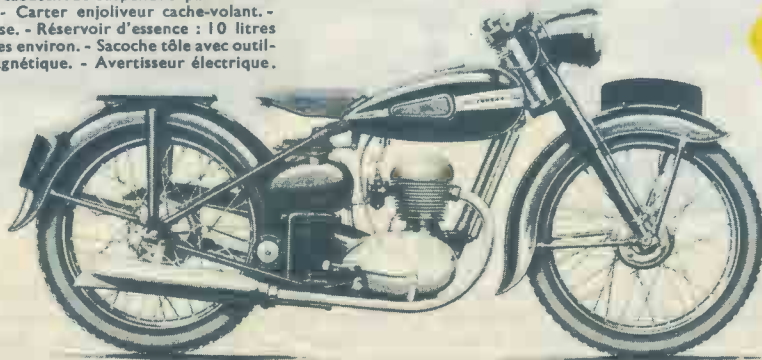
CYCLOLETTE 50 cm³

SPÉCIFICATIONS : Moteur 2 temps. — Alésage 40. — Course 38. — Cylindrée 48 cm³. — Culasse all. léger. — Carbur. avec start. — Allum. par volant magnét. — Echapp. par silenc. très efficace. — Transmission primaire par chaîne. — Entraîn. de la roue par galet oscillant. — Rapp. de démultipl. : 16,5 à 1. — Cadre berceau renf. — Roues de 600x50. — Freins : AR et AV sur jantes. — G.-boue à bavolets. — P.-b. avec sacoches et outill. — Béquille. — Guidon avec poignée tourn. double effet gaz et décompress. — Réserv. d'essence sous la selle, conten. 2,5 litres env. — Selle souple. — Pompe à air. — Eclair. par volant magnét. — Timbre avertis. — Poids 30 kgs. — Vitesse 30 kms-h. environ.



125 cm³ type ETD

SPÉCIFICATIONS : Bloc-moteur 4 temps monotube soupapes en tête, total. encloses et graissées par circ. d'huile, comm. par culbut. — Culasse alliage léger. — Cylindrée 123 cm³ (52x58). — Graiss. circul. continue et carter sec, par pompe double à engren. — Allum. bobine-batterie. — Avance autom. — Carbur. autom. avec volet de départ et filtre à air. — Echapp. silenc. tub. — Transm. prim. engren. et second. chaîne. — Boîte à graiss. séparé, 4 vit. point mort verrouillé. — Rapp. : 7,57 - 9,63 - 13,59 - 21,85 à 1. — Débrayage très souple. — Sélect. au pied. — Mise en marche par pédale. — Freins tambour de 130 $\frac{3}{4}$. — Pneus AV 24x2,375 ou 600x65, AR 25x3. — Moyeux alumin. AR à broche faisant



amortiss. de transmiss. — Fourche télesc. avec amortiss. hydraul. à double effet. — Cadre tubul. entier. brasé. — Guidon orient. poignée tourn. gaz. — Selle caout. suspendue ressort horiz. régl. — P.-b. amov. — Béquille centr. — Plaque police AR lumin. — Réserv. essence 10 lit. — Genouillères. — Réserv. huile 3 lit. — Sacoche tôle avec outill. — Pompe cadre. — Eclair. électr. par dynamo en bout d'arbre et batterie. — Avertis. électr. — Indicat. de vit. incorporé dans le phare avec comm. de compteur dans le bloc. — Poids 85 kgs.

500 cm³ type RGST

SPÉCIFICATIONS : Moteur 4 temps soup. et culb. totalement encloses, graiss. par circ. — Culasse all. léger. — Cylindrée 499 cm³ (84x90). — Graiss. circul. continue et carter sec, par pompe double à engren. — Allum. bobine-batterie. — Carbur. incliné à correction d'air. — Echapp. silenc. tubul. — Boîte 4 vit. comm. sélect. — Rapp. : 4,64 - 5,8 - 8,12 - 12,9 à 1. — Débrayage 9 disques acier-liège. — Freins : AV 170 $\frac{3}{4}$, AR 200 $\frac{3}{4}$. — Pneus 26x3,25 à l'AV et 27x4 ou 3,75 à l'AR, moyeu à broche. — Fourche télesc. amort. hydraul. double effet, frein de direct. — Suspension AR grand débatt., réglable solo ou can-sad. — Poignée tourn. gaz. — Rétroviseur. — P.-b. amov. — Béquilles AV et centr. — Selle suspendue caoutch. ressort horiz. réglable. — Réserv. essence 16 litres. — Réserv. huile 3 litres. — 2 sacoches tôle avec outill. — Pompe 40x30. — Eclair. électr. dynamo-régulat.-batterie (phare, plaque lumin., avertis.). — Compteur incorporé dans le phare. — Poids 180 kgs.

1954

