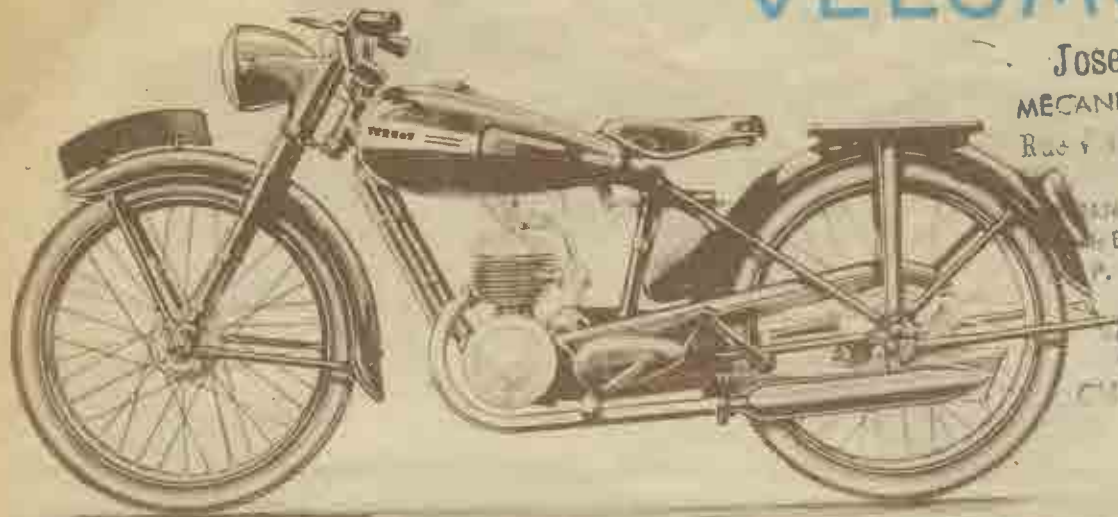


1951

TERROT

VELOMOTEURS



Joseph TESSIER

MECANICIEN - ELECTRICIEN

Rue Victor Foucault -

MAYENNE -

Château-Gontier -

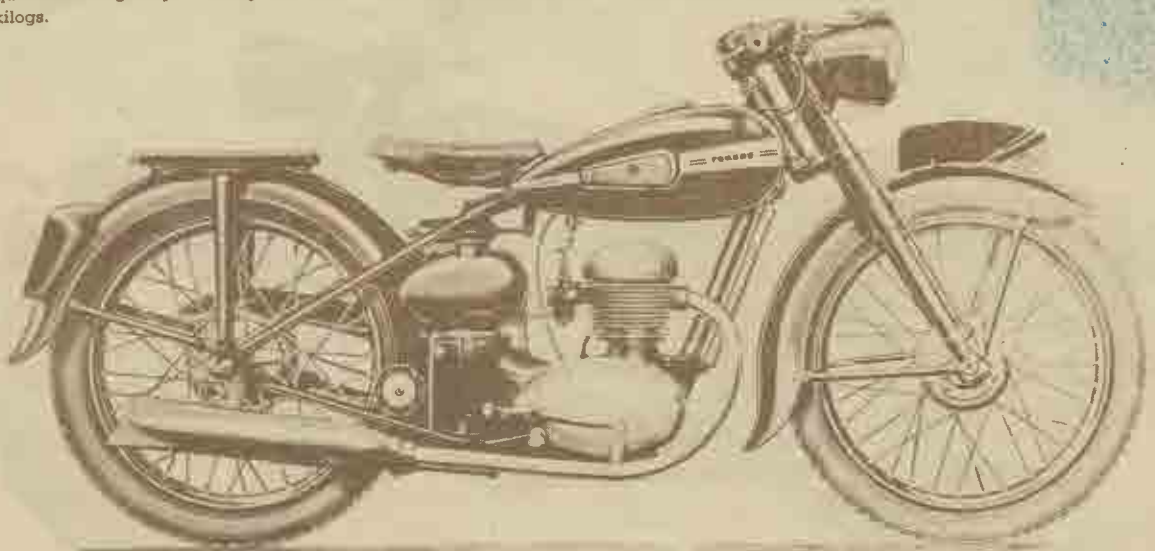
Bancoire B.N.C.I.

Rennes 1039.26

Succursale D

MOTORETTE 1ch. 100cm³ type MT 1

SPÉCIFICATIONS : Moteur 2 temps. - Culasse alliage léger. - Piston à déflecteur. - Cylindrée : 100 cm³ (48 × 55). - Carburateur autom. avec volet départ. - Allumage volant magnétique. - Echappement silencieux tubulaire. - Transmission primaire par pignons, secondaire par chaîne. - Débrayage à 5 disques acier-liège. - Changement de vitesse incorporé au bloc, commandé par levier et secteur sur le côté droit du réservoir. - Rapports de démultiplication : 8,1 - 12,8 et 21,6 à 1. - Mise en marche par pédale. - Cadre tubulaire renforcé entièrement brasé. - Fourche télesc. à grand débattement. - Freins : 100 m/m AV, 130 m/m AR. - Pneus 600 × 65. - Garde-boue enveloppants. - Porte-bag. - Sacoche avec outil. - Réservoir essence 10 litres avec genouillères. - Béquille AR. - Guidon poignée tournante gaz. - Selle suspendue caoutchouc avec ressort horizontal réglable. - Eclairage électrique volant magnétique. - Pompe de cadre. - Plaque de police AR lumin. - Avertisseur électrique en supplément. - Poids : 55 kilograms.



MOTORETTE 1ch. 125 cm³ type ETD

SPÉCIFICATIONS : Bloc-moteur 4 temps monotube soupapes en tête, total, encloses et graissées par circuit d'huile, commande par culbuteurs. - Culasse alliage léger. - Cylindrée : 123 cm³ (52 × 58). - Grais. circulation continue et carter sec, par pompe doublée à engrenages. - Allum. bobine-batterie. - Avance autom. - Carburateur autom. avec volet de départ et filtre à air. - Echap. silencieux tub. - Transmission prim. engren. et second. chaîne. - Boîte à grais. séparé, 4 vit. point mort verrouillé. - Rapports : 7,57 - 9,63 - 13,59 - 21,85 à 1. - Débrayage 5 disques acier-liège. - Sélecteur au pied. - Mise en marche par pédale. - Freins tambour de 130 m/m. - Pneus AV 24 × 2,375 ou 600 × 65, AR 25 × 3. - Moyeux aluminium AR à broche faisant amortis. de transmission. - Fourche télesc. avec amortis. hydraul. à double effet. - Cadre tubulaire entier, brasé. - Guidon orientable poignée tourn. gaz. - Selle caout. suspendue ressort horiz. régl. - Porte-bag. amovible. - Béquille centrale. - Plaque police AR lumin. - Réservoir essence : 10 lit. - Genouillères. - Réservoir huile : 3 lit. - Sacoche tôle avec outil. - Pompe cadre. - Eclair. électr. par dynamo en bout d'arbre et batterie. - Avertis. électr. - Indicateur de vitesse incorporé dans le phare avec commande de compteur dans le bloc. - Poids : 85 kgs.

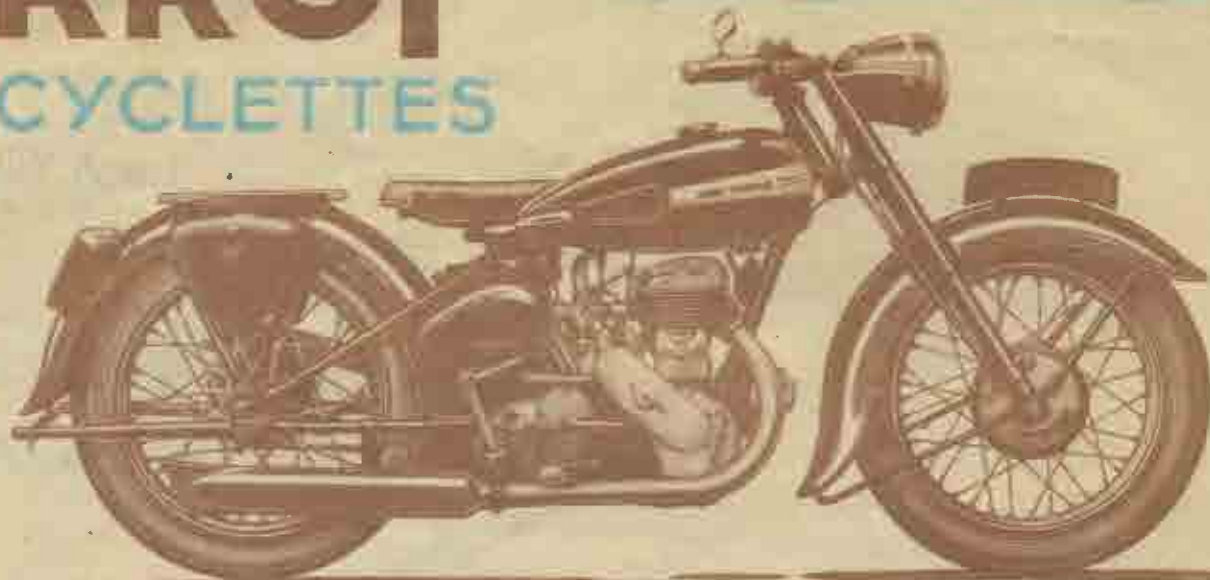
BAMA-ROMANS

ÉTABLISSEMENTS TERROT 2, Rue André Colomban. DIJON. R.C. DIJON 4374

1951

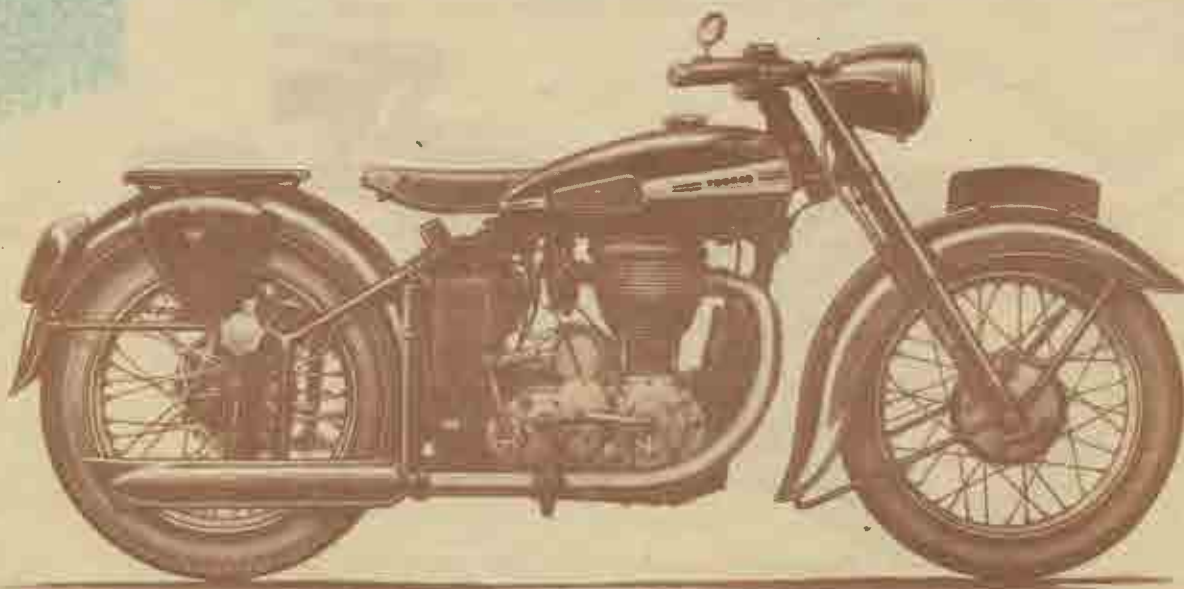
TERROT

MOTOCYCLETTES



TOURISME LUXE 4ch. 350 cm³ type HCTL

SPÉCIFICATIONS : Moteur 4 temps soup. lat. enfermées. - Cylindrée : 346 cm³ (70 × 90). - Graiss. circulation huile, carter sec dérivation régl. pour graissage chaîne primaire. - Allumage magnéto. - Carburateur à correction d'air. - Echap. par silencieux tubulaire. - Boîte 4 vit. commande sélecteur au pied, rapp. : 5,55 - 8,93 - 9,71 - 15,4 à 1. - Débrayage à 7 disques acier-liège. - Mise en marche par pédale repliable. - Freins tambour de 170. - Pneus ballons 28 × 3,50. - Fourche télescopique avec amort. hydrauliques à double effet, frein de direction. - Guidon orientable une seule pièce. - Selle suspendue caoutchouc, ressort horiz. réglable. - Rétroviseur. - Porte-bag. amovible. - Béquilles AV et AR. - Réservoir essence 18 lit. - Réservoir huile 3 lit. - Genouillères. - Repose-pieds régl. - 2 sacoches tôle avec outil. - Pompe 40 × 30. - Eclairage élect. dynamo-batterie, phare, plaque lumin., avertisseur - Compteur incorporé dans le phare. - Poids : 120 kgs.



GRAND SPORT MONOTUBE 5ch. 500 cm³ type RGST

SPÉCIFICATIONS : Moteur 4 temps soup. et culbut. totalement encloses, graissées par circulation. - Culasse alliage léger. - Cylindrée : 499 cm³ (84 × 90). - Graiss. circulation continue et carter sec. par pompe double à engrenages. - Allumage bobine-batterie. - Carbur. incliné à correc. d'air. - Echappement silencieux tubulaire. - Boîte 4 vit. commande sélecteur. - Rap. : 4,64 - 5,8 - 8,12 - 12,9 à 1. - Débrayage 9 disques acier-liège. Freins : AV 170 m/m. - AR 200 m/m. - Pneus 28 × 3,25 à l'AV et 27 × 4 ou 3,75 à l'AR, moyeu à broche. - Fourche télesc. amort. hydraul. double effet, frein de direction. - Suspension AR grand débattement, réglable solo ou tan-sad. - Poignée tournante gaz. - Rétroviseur. - Porte-bag. amovible. Béquilles AV et centrale. - Selle suspendue caoutchouc ressort horiz. réglable. - Réservoir essence 16 lit. - Réservoir huile 3 lit. - 2 sacoches tôle avec outil. - Pompe 40 × 30. - Eclairage élect. dynamo-régulateur-batterie (phare, plaque lumin., avertisseur). - Compteur incorporé dans le phare. - Poids : 190 kgs.

TERROT justifie sa réputation par sa qualité