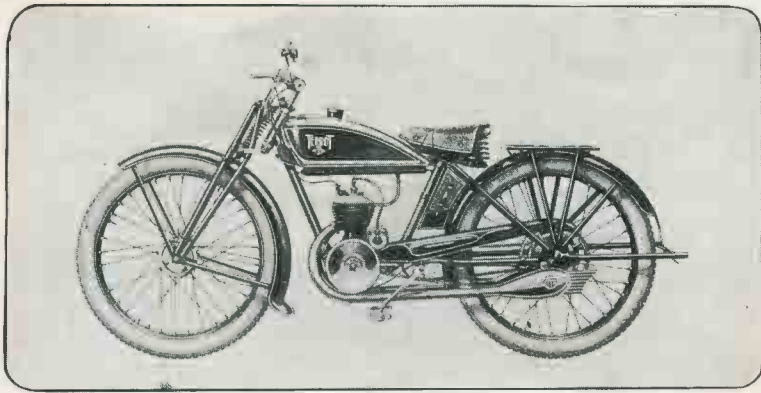


**TERROT**

**MOTOS**

**1937**



**TERROT**  
1 Ch.

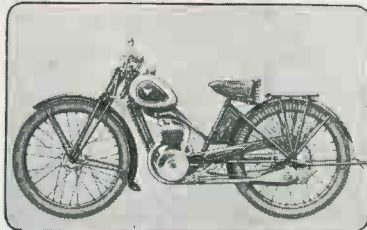
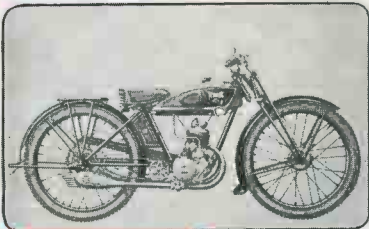
Bloc moteur  
Monovitesse  
Grand Luxe  
100 cm<sup>3</sup>  
Type M  
Frs 1.975

**Vélocoteur Monovitesse Type M**

Moteur 2 temps avec cylindre à culasse détachable. — Alésage 48 m/m. — Course 55 m/m. — Double échappement à sorties parallèles. — Magnéto France. — Débrayage à deux disques liège. — Freins à tambour de 96 m/m. — Cadre surbaissé brasé. — Fourche à ressort central. — Selle large réglable moto légère. — Gardes-boue enveloppants. — Béquille renforcée. — Porte-bagages embouti. — Pneus vélomoto 600x55. — Réservoir moto 8 litres à panneaux emboutis. — Jantes et toutes pièces polies chromées. — Email Septa, Rouille ou Noir.

**Vélocoteur 2 vitesses Type M T**

Mêmes caractéristiques que ci-dessus, mais bloc moteur 2 vitesses et point mort ..... Frs 2.150 »



**TERROT**  
1 Ch.

2 vitesses  
Grand Luxe  
100 cm<sup>3</sup>  
Type M T K  
Frs 2.350

**VELOCOTEUR**  
2 vitesses  
Kick starter  
Type MTK

Mêmes caractéristiques que le modèle M, mais bloc moteur 2 vitesses, Kick starter, Pédalier transformable en repose-pieds, Genouillères

**TERROT**

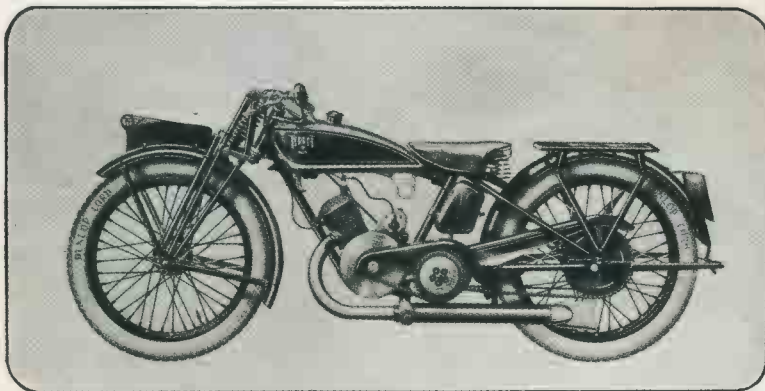
1 Ch.  
Dame 100 cm<sup>3</sup>  
Type M O  
Monovitesse  
Frs 2.100

Type M O T  
2 vitesses  
Frs 2.275

Type M O T K  
et Kick starter

**VELOCOTEURS**  
à cadre ouvert

Mêmes caractéristiques mécaniques que les modèles Homme, mais Cadre ouvert. Filets garde-jupe. Capot protecteur. Réservoir 6 litres aérodynamique.

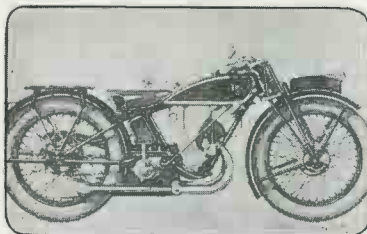


**TERROT**  
2 Ch.

Utilitaire  
175 cm<sup>3</sup>

Type L U  
Frs 2.375

Moteur 2 temps mono échappement. — Alésage 57 m/m. — Course 68 m/m. — Cylindrée 174 cm<sup>3</sup>. — Graissage par mélange. — Allumage par magnéto. — Carburateur à simple commande. — Echappement par silencieux tubulaire. — Boîte 2 vitesses, rapports 7,2 et 12,8 à 1. — Commande à main des vitesses. — Freins AV et AR à tambour. — Cadre brasé à double tube supérieur. — Pneus ballon 24×2,375. — Fourche brasée à parallélogramme déformable et ressort central. — Garde-boue efficaces de 120 m/m. — Portebagages amovible. — Sacoche avec outillage de bord. — Poignée latérale auxiliaire. — Réservoir de 9 litres. — Guidon orientable droit ou semi-relevé. — Miroir rétroviseur. — Repose-pieds caoutchouc fixes. — Poids à vide 68 kg. — Vitesse en palier 65 km.-h. environ.

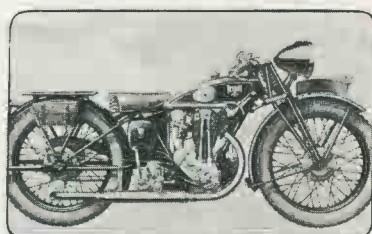


**TERROT**  
2 Ch.

Standard  
175 cm<sup>3</sup>

Type L S T  
Frs 3.350

Même modèle que ci-dessus, mais Moteur à double échappement. — Boîte 3 vitesses, rapports 7,2, 11,44, 18,16 à 1. — Fourche avec amortisseurs. — Pneus ballon 25×3. — Poids à vide 79 kg. — Vitesse en palier 75 km.-h. environ.

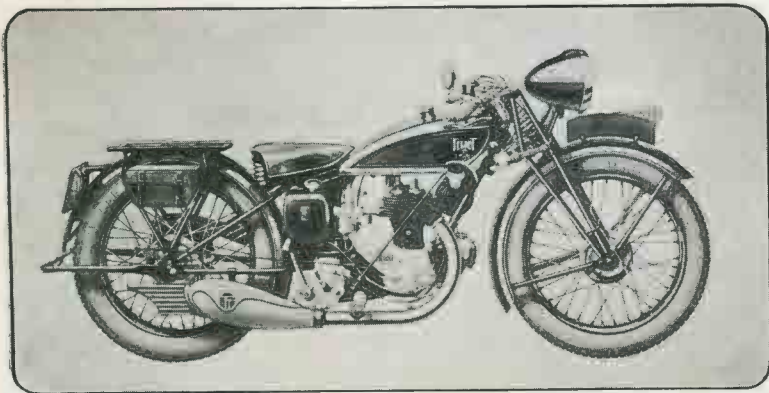


**TERROT**  
2 Ch.

Supersport  
175 cm<sup>3</sup>

Type L R  
Frs 4.525

Moteur 4 temps à culbuteurs et mono échappement. — Alésage 56 m/m. — Course 71 m/m. — Boîte 3 vitesses à main, rapports 6,75, 10,72, 17,03 à 1. — Pneus ballon 25×3. — Poids à vide 93 kg. — Vitesse en palier : 100 km.-h. envir.



**TERROT**

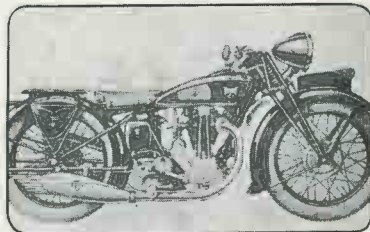
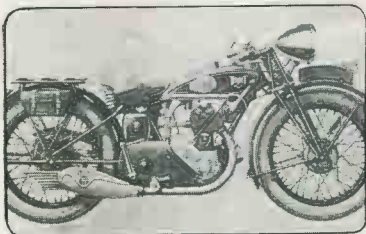
**3 Ch.**

Utilitaire  
250 cm<sup>3</sup>

**Type P U O**

Frs 4.000

Moteur 4 temps à soupapes latérales. — Alésage 59 m/m. — Course 90 m/m. — Cylindrée 246 cm<sup>3</sup>. — Graissage réglable par pompe Mikro. — Allumage par magnéto à avance réglable. — Carburateur à deux manettes. — Echappement par silencieux aluminium. — Boîte 3 vitesses. rapports 6,75, 10,72, 17,03 à 1. — Commande à main. — Freins à tambour de 130 m/m. — Pneus ballon 25×3. — Fourche avec amortisseurs. — Frein de direction. — Porte-bagages amovible. — Sacoche avec outillage de bord. — Réservoir essence de 9 litres. — Guidon orientable droit ou semi-relevé. — Miroir rétroviseur. — Repose-pieds caoutchouc fixes. — Poids à vide 88 kg. — Vitesse en palier 85 km.-h. environ.



**TERROT**

**3 Ch.**

Tourisme  
250 cm<sup>3</sup>

**Type P O H**

Frs 4.300

Moteur et boîte comme ci-dessus — Carter couverboîte. — Silencieux aluminium. Pneus ballon de 26×3,5. — Repose-pieds réglables. — 2 sacoches. — Poids à vide : 109 kg. — Vitesse en palier, 80 km.-h. environ.

**TERROT**

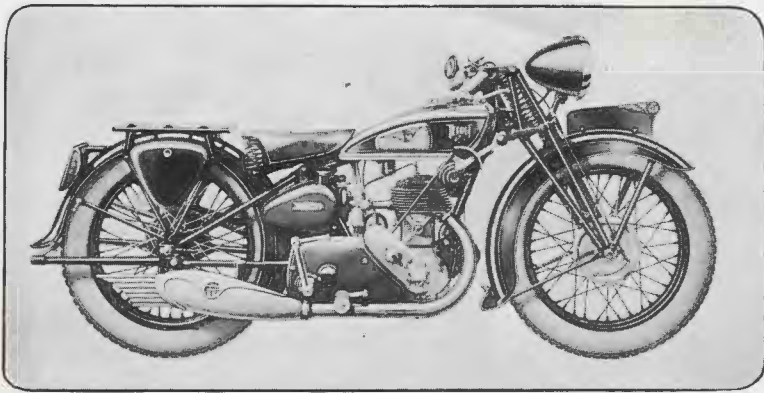
**3 Ch.**

Supersport  
250 cm<sup>3</sup>

**Type O S S G**

Frs 5.175

Moteur 63×80 à culbuteurs et mono échappement. — Boîte 4 vitesses, rapports 5,88, 7,35, 10,3, 16,8 à 1. — Silencieux aluminium — Pneus HP de 26×3,25. — Réservoir stylisé avec genouillères. — Poids à vide : 113 kg. — Vitesse en palier 105 km.-h. environ.



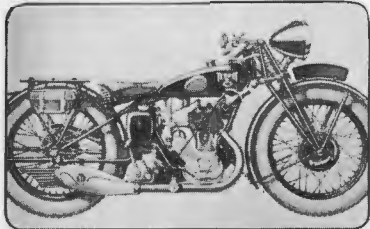
**TERROT**  
4 Ch.

Standard  
350 cm<sup>3</sup>

Type H D

Frs 4.750

Moteur 4 temps à soupapes latérales enfermées. — Alésage 70 m/m. — Course 90 m/m. — Cylindrée 346 cm<sup>3</sup>. — Culasse détachable. — Graissage réglable par pompe Mikro. — Allumage par magnéto. — Silencieux aluminium. — Boîte 3 vitesses, rapports 5,56, 8,82, 14,01 à 1. — Commande à main. — Freins de 170 m/m. — Pneus 26×3,50. — Fourche avec amortisseurs réglables et frein de direction. — Garde-boue à bavolets. — Porte-bagages amovible. — Sacoche tôle avec outillage de bord. — Réservoir stylisé avec décors emboutis. — Genouillères extra-longues. — Guidon orientable droit ou semi-relevé. — Miroir rétroviseur. — Repose-pieds caoutchouc ou marchepieds wagon. — Poids à vide 116 kg. — Vitesse en palier 100 km/h. environ.



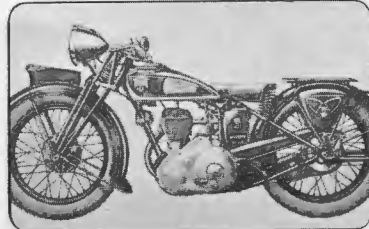
**TERROT**  
4 Ch.

Utilitaire  
350 cm<sup>3</sup>

Type H U

Frs 4.475

Moteur à soupapes latérales. — Graissage réglable par pompe Mikro. — Boîte 3 vitesses, rapports 5,56, 8,82, 14,01 à 1. — Silencieux aluminium. — Pneus 26×3,5. — Garde-boue sans bavolets. — Poids à vide 112 kg. — Vitesse en palier 90 km/h. environ.



**TERROT**  
4 Ch.

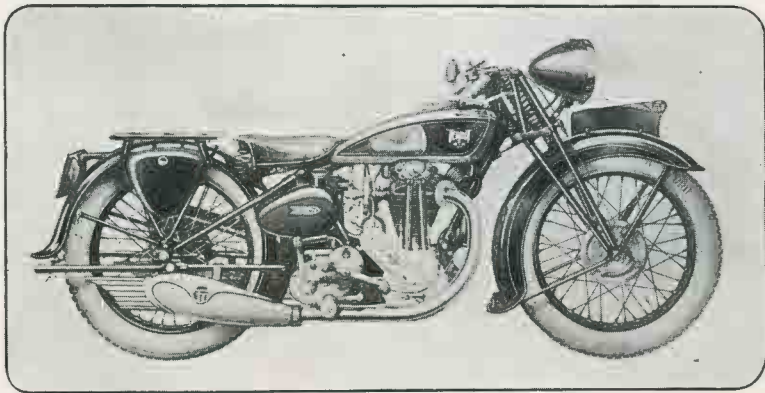
Monobloc  
Tourisme  
350 cm<sup>3</sup>

Type H M D

Tous accessoires  
compris

Frs 6.150

Moteur à soupapes latérales enfermées. — Allumage par batterie et dynamo-magnéto. — Boîte 3 vitesses incorporée. — Pneus 26×3,5. — Eclairage et avertisseur électriques. — Poids à vide : 130 kg. — Vitesse en palier : 95 km.-h. environ.



## TERROT

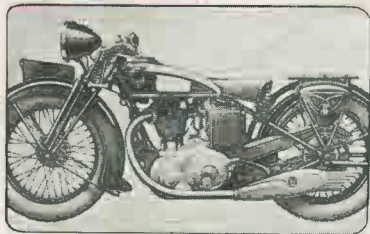
4 Ch.

Supersport  
350 cm<sup>3</sup>

Type H S S P

Frs 5.550

Moteur à culbuteurs et double échappement. — Ressorts de soupapes à pincettes. — Alésage 70 m/m. — Course 90 m/m. — Cylindrée 346 cm<sup>3</sup>. — Graissage réglable par pompe Mikro. — Allumage par magnéto. — Silencieux aluminium. — Boîte 4 vitesses, rapports 5,88, 7,35, 10,3, 16,3 à 1. — Commande à main. — Pneus 26x3,25. — Fourche avec amortisseurs réglables et frein de direction. — Garde-boue à bavolets. — Coussin de garde-boue ou porte-bagages. — Genouillères extra-longues. — Sacoche tôle avec outillage. — Réservoir stylisé avec décors emboutis. — Repose-pieds réglables. — Miroir rétroviseur. — Poids à vide 119 kg. — Vitesse en palier 115 km.-h. environ.



Nous recommandons à notre clientèle  
l'emploi exclusif des

### HUILES SHELL-TERROT

Qualité « demi-fluide » pour tous moteurs tourisme 2 et 4 temps.

Qualité « demi-épaisse » pour tous moteurs supersport.

Qualité « ricinée » pour moteurs compétition.

Graisse rose SHELL-TERROT vaselée pour boîte de vitesse.

## TERROT

4 Ch.

Monobloc  
Supersport  
350 cm<sup>3</sup>

Type H R

Tous accessoires  
compris

Frs 7.650

Moteur à culbuteurs et double échappement. — Allumage par batterie et dynamo-magnéto. — Boîte 4 vitesses incorporée. — Pneus ballon 27x4. — Eclairage et avertisseur électriques. — Poids à vide 158 kg. — Vitesse en palier 110 km/h environ.

175 Compétition  
Type L C P

Frs 6.900

250 Compétition  
Type O C P

Frs 7.850

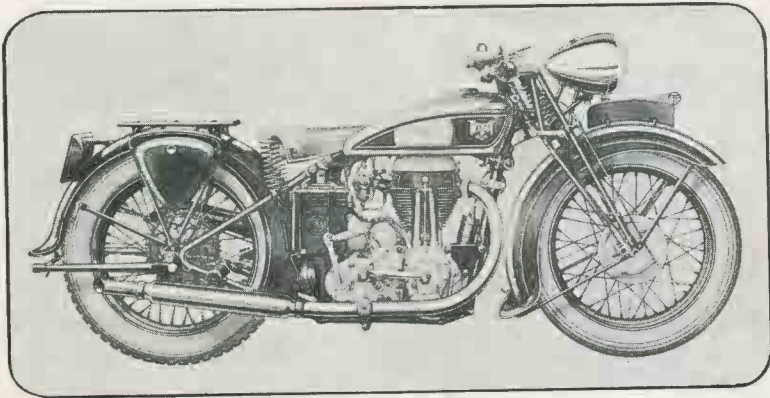
350 Compétition  
Type H C P

Frs 8.600

50 Compétition  
Type R C P

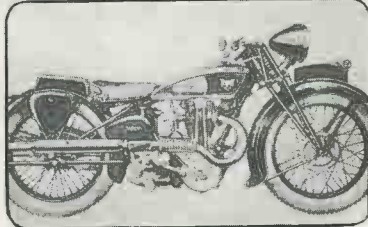
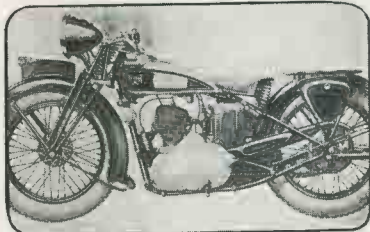
Frs 4.100

TERROT, dix-sept fois Champion de France, construit hors série des machines de compétition, répliques des machines utilisées par ses coureurs officiels pendant la dernière saison. (Réglages essence, benzol ou alcool, au choix.)



**TERROT**  
**5 Ch.**  
 Grand Sport  
 Mono  
 échappement  
 500 cm<sup>3</sup>  
 Type **R S S**  
 tous accessoires  
 compris  
 Frs 7.850

Moteur à culbuteurs et mono échappement. — Alésage 84 m/m. — Course 90 m/m. — Cylindrée 499 cm<sup>3</sup>. — Graissage à carter sec. — Soupapes et culbuterie totalement encloses. — Allumage par batterie et dynamo-magnéto. — Boîte 4 vitesses, rapports 4,87, 6,08, 8,52, 13,53 à 1. — Commande au pied. — Freins à tambour de 170 m/m. — Pneus AV strié de 26×3,25 et AR triple pavé de 27×3,75. — Fourche avec amortisseurs réglables et frein de direction. — Garde-boue à bavolets. — Porte-bagages amovible. — Sacoche tôle avec outillage. — Guidon orientable droit ou semi-relevé. — Miroir rétroviseur. — Repose-pieds caoutchouc ou Marchepieds wagon. — Équipement électrique complet (phare aérodynamique, plaque lumineuse, avertisseur, etc.). — Compteur incorporé dans le phare. — Poids à vide : 160 kg. — Vitesse en palier : 125 km.-h. environ.  
**TYPE R S S.** — 2 échappements, soupapes non enfermées.  
 Frs 8.000 »

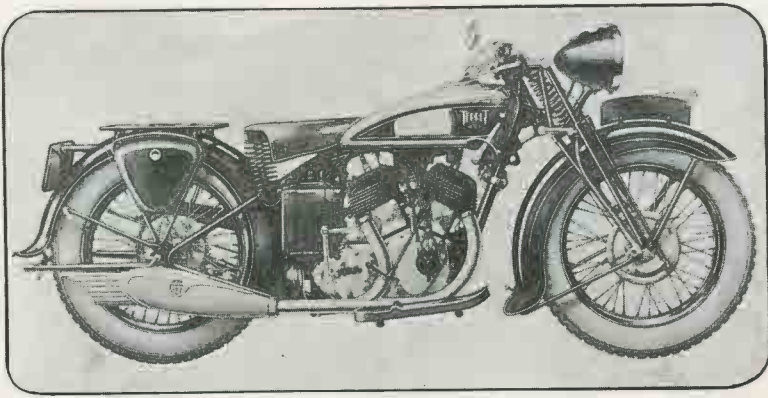


**TERROT**  
**5 Ch.**  
 Monobloc  
 Tout-tant  
 500 cm<sup>3</sup>  
 Type **R D**  
 tous accessoires  
 compris  
 Frs 7.150

Moteur à soupapes latérales enfermées. — Culasse détachable. — Allumage par batterie. — Boîte 4 v., rapports 5,15, 6,44, 9,01, 14,32 à 1. — Eclairage et avertisseur électriques. — Compteur incorporé dans le phare. — Poids à vide : 158 kg. — Vitesse en palier : 105 km.-h. environ.

**TERROT**  
 Supersport  
 Type  
 " Rallye "

Sur demande et sans supplément, nos modèles à culbuteurs peuvent être livrés avec l'équipement « Rallye » lequel comporte : Tubes retroussés et silencieux tubulaires. — Pneus HP 26×3,25 (sur HR et RSS). — Coussin de garde-boue en remplacement du porte-bagages. — Garde-boue sans bavolets. — Guidon Amal à poignée tournante. — Décor crème n° 2.



**TERROT**  
7 Ch.

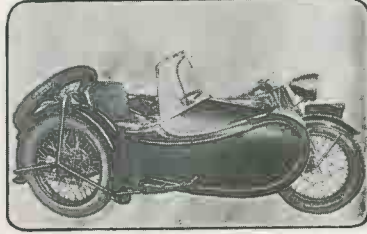
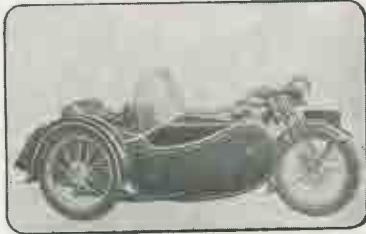
Monobloc  
2 cylindres  
750 cm<sup>3</sup>

Type V A

Tous accessoires  
compris

Frs 8.800

Moteur 2 cylindres à soupapes latérales enfermées. — Alésage 70 m/m. — Course 97 m/m. — Cylindrée 748 cm<sup>3</sup>. — Graissage à carter sec. — Allumage par batterie et dynamo-magnéto. — Carter de chaîne à bain d'huile. — Boîte 4 vitesses, rapports solo 4,81, 6,05, 8,41, 13,37 à 1. — Commande à main. — Freins à tambour de 170 m/m. — Moyeux à broches et Roues interchangeables. — Pneus ballon 27x4. — Fourche renforcée avec amortisseurs réglables et Frein de direction. — Garde-boue AR à charnière. — Porte-bagages amovible. — Sacoche tôle avec outillage. — Réservoir de 15 litres. — Guidon semi-relevé. — Miroir rétroviseur. — Marchepieds wagon ou Repose-pieds caoutchouc. — Equipement électrique complet (phare aérodynamique, plaque lumineuse, avertisseur, etc.). — Compteur incorporé dans le phare. — Poids à vide : 190 kg. — Vitesse en palier : 115 km.-h. environ.



**SIDE-CAR**

Low

**TERROT**  
Type G T

pour motos  
350 à 750 cm<sup>3</sup>

Frs 1.975

Châssis à 3 attaches, à rotule et roue suspendue. — Carrosserie profilée. — Garniture simili cuir. — Coffre arrière. — Poche latérale. — Main courante chromée. — Pare-brise. — Garde-boue flasqué, etc.

**SIDE-CAR**

Grand Luxe

**TERROT**  
Type D T

pour motos  
500 à 750 cm<sup>3</sup>

Frs 2.900

Châssis entièrement brasé, type « Estafette » à 4 attaches. — Roue à broche. — Frein dans le moyeu. — Carrosserie profilée. — Coffre arrière. — Pare-brise. — Tapis. — Accoudoirs. — Boue de secours garnie, etc...