

# TERROT

CYCLES

# TERROT

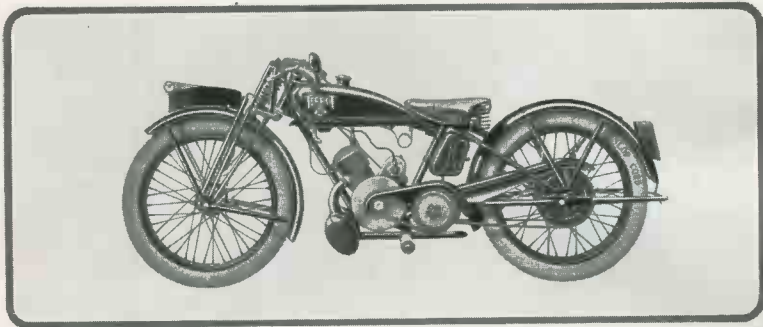
193

CYCLES  
MOTOCYCLES

1934



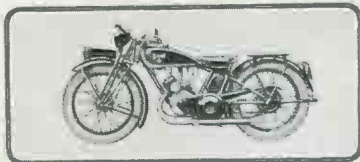
TGI



**TERROT**  
**2 ch.**  
 Utilitaire  
 175 cm<sup>3</sup>  
 Type LU

Moteur 2 temps à simple échappement. — Alésage 57  $\frac{3}{4}$ . — Course 68  $\frac{3}{4}$ . — Magnéto France. — Carburateur Gurtner. — Boîte 2 vitesses. — Rapports 7,2 à 1 et 12,8 à 1. — Débrayage et Mise en marche. — Commande des vitesses par levier sur le côté du réservoir. — Freins AV. de 90  $\frac{3}{4}$  et AR de 130  $\frac{3}{4}$  dans les moyeux. — Cadre brasé, avec double tube supérieur. — Fourche en tubes étirés sans soudure. — Selle souple. — Porte-bagages (en supplément 50 frs) en tôle emboutie. — Sacoche avec clés usuelles. — Garde-boue de 120  $\frac{3}{4}$  de largeur avec poignée auxiliaire. — Pneus ballon de 24 x 2,375. — Réservoir enveloppant, émail noir, filets argent. — Guidon Standard. — Repose-pieds caoutchouc. — Vitesse en palier : 65 km. h. environ.

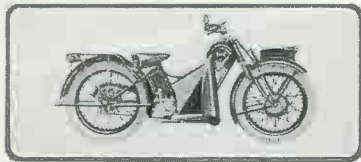
Frs 1.995



**TERROT**  
**2 ch.**  
 Standard  
 175 cm<sup>3</sup>  
 Type LST

Moteur 2 temps à double échappement. — Freins de 130  $\frac{3}{4}$ . — Fourche avec amortisseurs. — Garde-boue de 125-140. — Guidon réglable. — Pneus ballon 25 x 3. — Vitesse en palier : 75 km./h. environ.

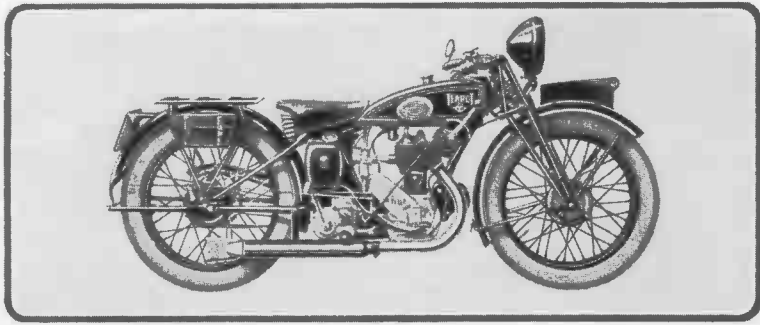
Frs 2.375



**TERROT**  
**2 ch.**  
 Dame  
 175 cm<sup>3</sup>  
 Type LDC

Moteur 2 temps à simple échappement. — Boîte 3 vitesses. Freins de 130  $\frac{3}{4}$ . — Garde-boue 125-140. — Cadre ouvert — Fourche à parallélogramme. — Capot pare-jambes. — Marchepieds wagon. Pneus ballon 25 x 3. Vitesse en palier : 65km. / h. environ.

Frs 3.250



## TERROT

**3 ch.**

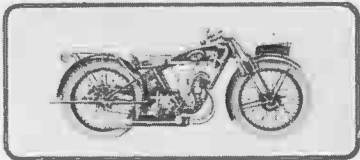
Tourisme

250 cm<sup>3</sup>

Type P0

Frs 3.150

Moteur 4 temps à soupapes latérales, Alésage 59  $\frac{3}{8}$ , Course 90  $\frac{3}{8}$ . — Cache-soupapes. — Puissance fiscale 3 cv. — Graissage par la tête de bielle avec pompe Mikro. — Carburateur Amac à 2 manettes. — Allumage par magnéto à avance réglable. — Silencieux tôle. — Boîte 3 vitesses, rapports 6,75 ; 10,72 ; 17,03 à 1. — Commande par levier sur réservoir. — Chaines Brampton. — Freins de 130  $\frac{3}{8}$  dans les moyeux. — Cadre brasé, à double tube supérieur. — Supports reversibles avant et arrière. — Fourche à ressort central avec amortisseurs et frein de direction. — Sacoques avec outillage complet. — Garde-boue de 125  $\frac{3}{8}$  avec porte-bagages amovible. — Repose-pieds caoutchouc réglables. — Pneus ballon 25 x 3. — Réservoir embouti décoré 2 tons. — Genouillères caoutchouc. — Guidon réglable. — Vitesse en palier : 85 km./h. environ



## TERROT

**3 ch.**

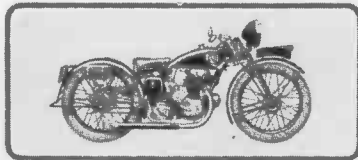
2 Temps

250 cm<sup>3</sup>

Type FLG

Frs 2.975

Moteur 2 temps, double échappem<sup>t</sup>. — Alésage 67  $\frac{3}{8}$ . — Course 70  $\frac{3}{8}$ . — Fourche à parallélogramme. — Garde-boue 125/140  $\frac{3}{8}$ . — Pneus ballon 25 x 3. — Vitesse en palier : 80 km./h. environ.



## TERROT

**3 ch.**

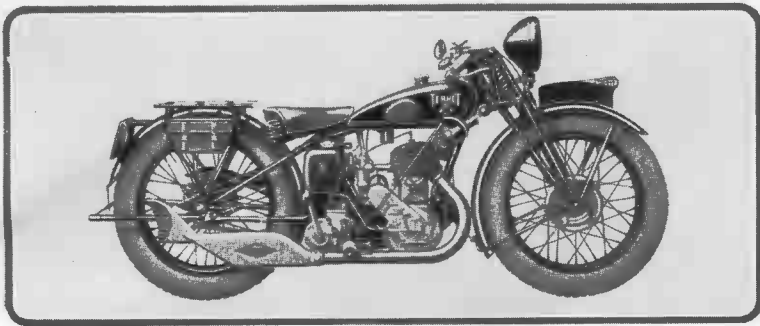
Utilitaire

225 cm<sup>3</sup>

Type PU

Frs 2.990

Moteur 4 temps à soupapes latérales. — Alésage 59  $\frac{3}{8}$ . — Course 82  $\frac{3}{8}$ . — Garde-boue 125  $\frac{3}{8}$  avec poignée auxiliaire. — Pneus ballon 25 x 3. — Vitesse en palier : 80 km./h. environ.

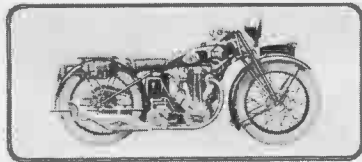


**TERROT**

**4 ch.**  
Standard  
350 cm<sup>3</sup>  
Type HLG

Frs 3.650

Moteur 4 temps à soupapes latérales. — Alésage 70  $\frac{3}{4}$ . — Course 90  $\frac{3}{4}$ . — Graissage par pompe Mikro. — Carburateur à 2 manettes. — Allumage par magnéto. — Silencieux aluminium. — Boîte 3 vitesses, rapports 5,56 ; 8,82 ; 14,01 à 1. — Freins de 170  $\frac{3}{4}$ . — Fourche à ressort central avec Amortisseurs réglables et Frein de direction. — Porte-bagages amovible avec sacoches contenant un outillage complet. — Poignée auxiliaire sur garde-boue. — Pneus ballon 26 x 3,50. — Réservoir noir et couleurs. — Genouillères caoutchouc. — Guidon TT ou toréador réglable. — Repose-pieds caoutchouc réglables. — Vitesse en palier : 90 km./h. environ.

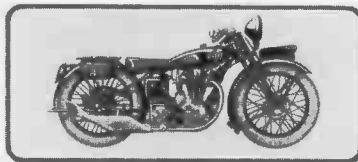


**TERROT**

**3 ch.**  
Super-Sport  
250 cm<sup>3</sup>  
Type OSSE

Frs 4.425

Mêmes spécifications que HSSG mais moteur de 250 cm<sup>3</sup>. — Alésage 59  $\frac{3}{4}$ . Course 90  $\frac{3}{4}$ .

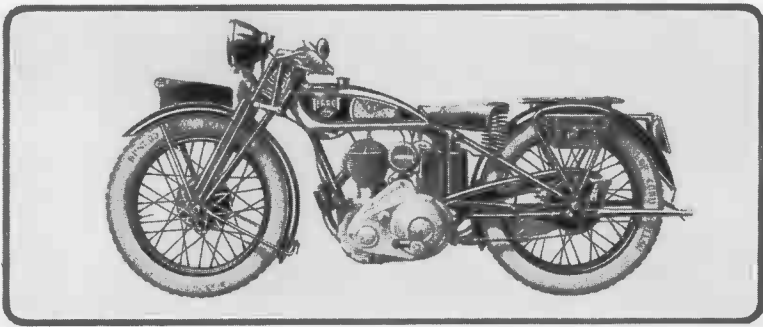


**TERROT**

**4 ch.**  
Super-Sport  
350 cm<sup>3</sup>  
Type HSSG

Frs 4.475

Moteur 4 temps. — Culbuteurs enfermés et double échappement. — Alésage 70  $\frac{3}{4}$ . — Course 90  $\frac{3}{4}$ . — Pneus 26 x 3,25. — Vitesse en palier : 105 km./h. environ.



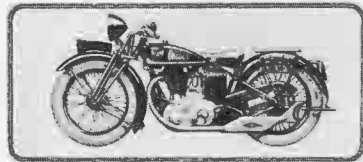
## TERROT

**4 ch.**  
**Monobloc**  
**Tourisme**  
**350 cm<sup>3</sup>**  
**Type HML**

**Frs 4.700**

Eclairage et Avertisseur  
 compris

Moteur 4 temps avec boîte de vitesses combinée. — Alésage 70  $\frac{1}{2}$ . — Course 90  $\frac{1}{2}$ . — Graissage par pompe Gurtner à carter sec. — Allumage par batterie et dynamo. — Silencieux aluminium. — Boîte 3 vitesses, rapports 5,55 ; 8,82 ; 14,01 à 1. — Freins de 170  $\frac{1}{2}$ . — Fourche à ressort central avec amortisseurs et Frein de direction. — Porte-bagages amovible avec sacoches à serrures contenant un outillage complet. — Poignée auxiliaire sur garde-boue. — Pneus ballon 26 x 3,50. — Réservoir noir et couleurs avec enjoliveurs. — Genouillères caoutchouc grand modèle. — Guidon TT ou toréador réglable. — Repose-pieds caoutchouc réglables. — Eclairage électrique avec plaque lumineuse. — Avertisseur haute fréquence. — Vitesse en palier : 90 km./h. environ.



*TERROT recommande à sa clientèle  
 l'emploi exclusif des Huiles TERROT.*

*Qualité "demi-fluide" pour utilisation  
 courante.*

*Qualité "ricinée" pour moteurs  
 poussés.*

## TERROT

**4 ch.**  
**Monobloc**  
**Super-Sport**  
**350 cm<sup>3</sup>**  
**Type HR**

**Frs 6.075**

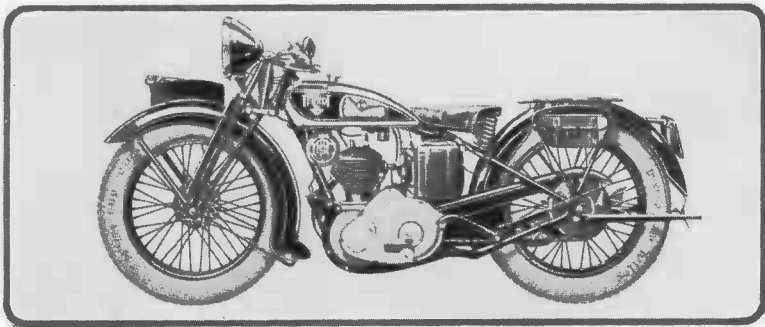
Eclairage et Avertisseur  
 compris

Moteur 4 temps à culbuteurs enfermés et double échappement. — Graissage par pompe Pilgrim à carter sec. — Boîte 4 vitesses incorporée dans le bloc, rapports 5,88 ; 7,30 ; 10,3 ; 16,3 à 1. — Garde-boue de 160  $\frac{1}{2}$  avec poignée auxiliaire. — Pneus ballon 27 x 4. — Guidon TT réglable. — Eclairage électrique, luxe, avec plaque lumineuse. — Vitesse en palier: 110 km./h.

Supplément pour  
 commande des  
 vitesses par pé-  
 dale et sélecteur.  
 175. »

*Toutes nos motocyclettes sont livrées  
 avec miroir rétroviseur TERROT.  
 (Breveté S.G.D.G.).*





## TERROT

**5 ch.**

Monobloc  
Tourisme

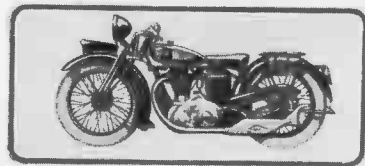
500 cm<sup>3</sup>

Type RL

**Frs 5.650**

Eclairage et Avertisseur  
compris.

Moteur 4 temps avec boîte de vitesses combinée. — Alésage 84  $\frac{3}{8}$ . — Course 90  $\frac{3}{8}$ . — Soupapes latérales enfermées. — Graissage par pompe Pilgrim à carter sec. — Allumage par batterie et dynamo. — Silencieux aluminium. — Boîte 4 vitesses, rapports 5,04 ; 6,3 ; 8,82 ; 14 à 1. — Freins AV de 170  $\frac{3}{8}$ , AR de 200  $\frac{3}{8}$ . — Fourche à ressort central avec Amortisseurs réglables en marche et Frein de direction. — Porte-bagages amovible avec sacoches contenant un outillage complet. — Garde-boue de 160  $\frac{3}{8}$  avec poignée auxiliaire. — Pneus ballon 27 x 4. — Réservoir noir et couleurs avec enjoliveurs. — Genouillères caoutchouc grand modèle. — Guidon TT ou toréador réglable. — Repose-pieds caoutchouc réglables. — Eclairage électrique luxe avec plaque lumineuse. — Avertisseur haute fréquence. — Vitesse en palier : 105 km./h. environ.



*TERROT champion de France 1933  
(cat. 175, 250, 500 cc.), construit hors-  
série des machines de compétition pour  
les professionnels et les amateurs  
désirant participer à des épreuves de  
vitesse pure.*

*Renseignements et devis sur demande.*

## TERROT

**5 ch.**

Monobloc  
Super - Sport

500 cm<sup>3</sup>

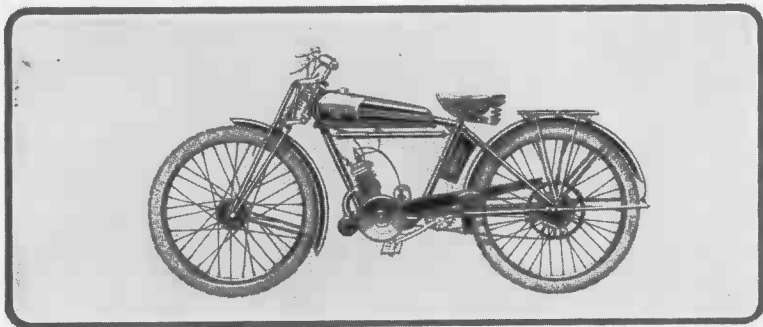
Type RSS

**Frs 6.375**

Eclairage et Avertisseur  
compris.

Moteur 4 temps à culbuteurs enfermés et double échappement. — Boîte 4 vitesses incorporée dans le bloc, rapports rapprochés TT (solo) 4,87 ; 6,1 ; 8,53 ; 13,5 à 1. — Pneus ballon 27 x 4. — Guidon TT réglable. — Eclairage électrique luxe avec plaque lumineuse. — Avertisseur haute fréquence. — Vitesse en palier : 120 km./h. environ.

*Tous nos éclairages comportent une  
plaque lumineuse TERROT.*

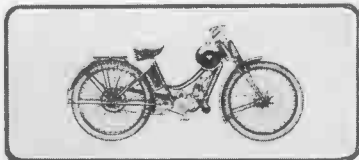
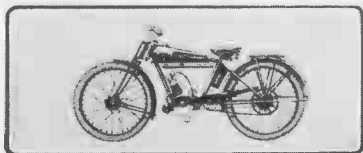


**TERRROT**

**1 ch.**  
Vélocoteur  
100 cm<sup>3</sup>  
Monovitesse  
Type VM

Moteur 2 temps avec cylindre à culasse détachable. — Alésage 48 <sup>3</sup>/<sub>16</sub>. — Course 55 <sup>3</sup>/<sub>16</sub>. — Magnéto France. — Carburateur Gurtner. — Démultiplicateur à engrenages silencieux. — Débrayage à disque garni de lièges. — Freins à tambour de 96 <sup>3</sup>/<sub>16</sub>. — Cadre brasé (taille normale VM et grande taille VMG). — Fourche brasée. — Selle réglable. — Garde-boue enveloppants. — Pneus vélomoto de 600 x 55. — Réservoir en selle émail noir et vert atlantique (Chromage en supplément 50 frs). — Pédalier coulissant. — Guidon chromé avec leviers brasés. Poids : 30 kg. — Vitesse : 30 km/h.

Frs 1.395



**TERRROT**

**1 ch.**  
Vélocoteur  
100 cm<sup>3</sup>  
2 vitesses  
Type VM²

Mêmes caractéristiques que VM mais à 2 vitesses.

Frs 1.595

**TERRROT**

**1 ch.**  
Vélocoteur  
100 cm<sup>3</sup>  
Dame  
Type VM0

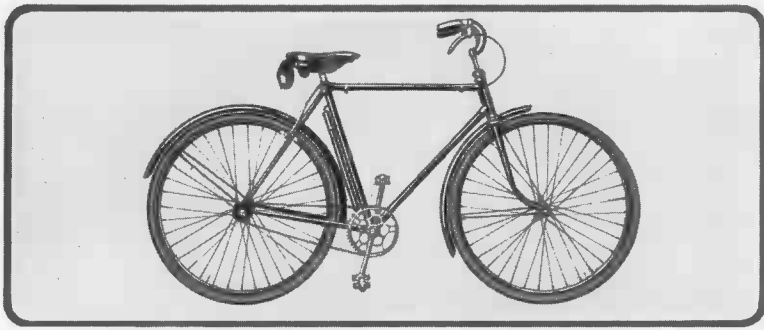
Mêmes caractéristiques que VM. mais cadre ouvert et réservoir en selle.

Même modèle mais à 2 vitesses.

Type VM0²

Frs 1.425

Frs 1.625



**TERROT**  
Route Utilitaire  
Fr. 410

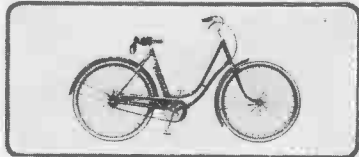
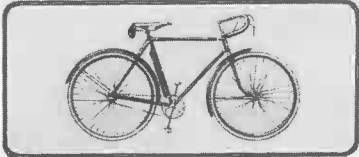
**TYPE AU.** — Route utilitaire. — Cadre brasé de 54,57 ou 62 cm. — Pneus standard route 700 x 35. — Jantes 1/2 nickelées. — Roue libre. — Garde-boue acier. — Guidon nickelé genre anglais n° 5, relevé n° 6 ou trial n° 7. — Poignées celluloid. — Sacoche de selle. — 2 Freins sur jantes. — Email noir, filets argent.

**TERROT**  
Confort Utilitaire  
Fr. 465

**TYPE ACU.** — Route confort utilitaire. — Mêmes spécifications que ci-dessus mais équipement confort avec Pneus ballon 650 x 50. — Selle confort. — Jantes 1/2 nickelées.

**TERROT**  
Route Standard  
Fr. 545

**TYPE AS.** — Cadre brasé de 54, 57, ou 62 cm. — Pneus démontables standard route 700 x 35. — Jantes acier chromées. — Roue libre. — Garde-boue acier. — Guidon chromé relevé n° 6, chromé genre anglais n° 5 ou chromé trials n° 7. — Poignées buffle véritable. — Selle de luxe. — Sacoche de selle. — Email noir, filets argent. — Multiplications : 5,70, 5,13 ou 4,66. — 2 Freins chromés Bowden sur jantes. — Selle Lionrone 155.



**TERROT**  
Course Populaire  
Fr. 460

TYPE CP

**TERROT**  
Dame Utilitaire  
Fr. 455

TYPE DU

**TERROT**  
Course Standard  
Fr. 590

TYPE CS

**TERROT**  
Confort Utilitaire  
Fr. 500

TYPE DCU

**TERROT**  
Tour de France  
Fr. 715

TYPE CSS

**TERROT**  
Dame Standard  
Fr. 565

TYPE DS

Consultez notre Catalogue Spécial pour Cycles.