



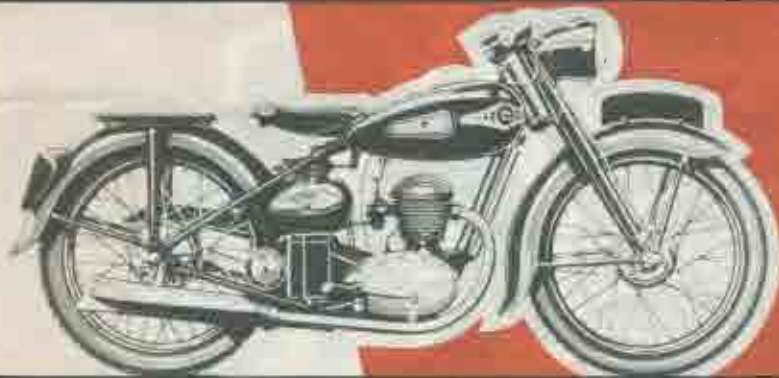
SCOOTER 125 cm³ type S 25

SPÉCIFICATIONS : Moteur 125 cm³, 2 temps à piston étoilé, distribution à 2 transferts, culasse hémisphérique, en alliage léger, alésage 53,5, course 55. — Allumage et éclairage par volant magnétique. — Refroidissement par turbine à air canalisé et circulation forcée. — Carburateur : starter automatique, commande des gaz par poignée tournante. — Boîte : 2 vitesses, commandées par deux pédales, rapports de démultiplication : 1^{re} : 9,45 à 1, 2^{me} : 4,83 à 1. — Débrayage à disques multiples. — Freins : à tambour : AV, diam. 100, commande au guidon, AR, diam. 130 à commande au pied. — Roues : sur roulements annulaires indé réglables. — Pneus de 8x3,5. Changement rapide de la chambre à air par flasque amovible. — Suspension : AV, tube articulé sur biellettes et anneaux caoutchouc. — Siège AR., tube pivotant sur articulation du châssis et suspension par bloc caoutchouc comprimé, siège galbé Dunlopillo. — Divers : Réservoir essence 7 litres. — Coffre à outils amovible, sous le siège, permettant un accès facile du moteur. — Pare-chocs AR et AV. — Panneaux latéraux arrière amovibles. — Feu rouge catadioptrique. — Avertisseur électrique. — Vitesse : 70 kms h. — Consommation : 2 l. 5 aux 100 kms.



VÉLORETTE 50 cm³ type V R 1

SPÉCIFICATIONS : Moteur 2 temps. — Alésage 40. — Course 38. — Cylindrée 48 cm³. — Culasse all. léger. — Carbur. avec start. — Allum. par volant magnét. — Echapp. par silenc. très efficace. — Transmission primaire par chaîne. Entraîn. de la roue par galet oscillant. — Rapp. de démultipl. : 16,5 à 1. — Cadre barceau renf. — Roues de 600x50. — Freins : AR et AV sur jantes. — G.-boue à bavolets. — P.-b. avec sacoches et outill. — Béquille. — Guidon avec poignée tourn. double effet gaz et décompress. — Réserv. d'essence sous la selle, conten. 2,5 litres env. — Selle souple. — Pompe à air. — Eclair. par volant magnét. — Timbre avertis. — Poids 30 kgs. — Vitesse 30 kms-h. environ.



125 cm³ type M 4 T D

SPÉCIFICATIONS : Bloc-moteur 4 temps monotube soupapes en tête, total. encloses et graissées par circul. d'huile, comm. par culbut. — Culasse alliage léger. — Cylindrée 123 cm³ (52x58). — Graiss. circul. continue et carter sec, par pompe double à engren. — Allum. bobine-batterie. — Avance autom. — Carbur. autom. avec volet de départ et filtre à air. — Echapp. silenc. tub. — Transm. prim. engren. et second. chaîne. — Boîte à graiss. séparé, 4 vit. point mort verrouillé. — Rapp. : 7,57 - 9,63 - 13,59 - 21,85 à 1. — Débrayage très souple. — Sélect. au pied. — Mise en marche par pédale. — Freins tambour de 130^{mm}. — Pneus AV 24x2,375 ou 600x65, AR 25x3. — Moyeux alumin. AR à broche faisant amortiss. de transmiss. — Fourche télesc. avec amortiss. hydraul. à double effet. — Cadre tubul. entier, brasé. — Guidon orient. poignée tourn. gaz. — Selle caout. suspendue ressort. horiz. régl. — P.-b. amov. — Béquille centr. — Plaque police AR lumin. — Réserv. essence 10 lit. — Genouillères. — Réserv. huile 3 lit. — Sacoches tête avec outill. — Pompe cadre. — Eclair. électr. par dynamo en bout d'arbre et batterie. — Avertis. électr. — Indicat. de vit. incorporé dans le phare avec comm. de compteur dans le bloc. — Poids 85 kgs.

125 cm³ type M 4 T M : Mêmes spécifications que M4TD, sauf : Allumage par volant magnét. à avance variable. — Freins à tamb. de 100^{mm} à l'AV. Pneu av. 600x65. — Fourche télesc. à grand débattem. — Carter enjoliveur cache-volant. — Eclair. par volant magnét.



500 cm³ type C 4 T S

SPÉCIFICATIONS : Moteur 4 temps soup. et culb. totalement encloses, graiss. par circul. — Culasse all. léger. — Cylindrée 499 cm³ (84x90). — Graiss. circul. continue et carter sec, par pompe double à engren. — Allum. bobine-batterie. — Carbur. incliné à correction d'air. — Echapp. silenc. tubul. — Boîte 4 vit. comm. sélect. — Rapp. : 4,64 - 5,8 - 8,12 - 12,9 à 1. — Débrayage 9 disques acier-liège. — Freins : AV 170^{mm}, AR 200^{mm}. — Pneus 26x3,25 à l'AV et 27x4 ou 3,75 à l'AR, moyeu à broche. — Fourche télesc. amort. hydraul. double effet, frein de direct. — Suspension AR grand débat., réglable solo ou tan-sad. — Poignée tourn. gaz. — Rétroviseur. — P.-b. amov. — Béquilles AV et centr. — Selle suspendue caoutch. ressort horiz. réglable. — Réserv. essence 16 litres. — Réserv. huile 3 litres. — 2 sacoches tête avec outill. — Pompe 40x30. — Eclair. électr. dynamo-régulat.-batterie (phare, plaque lumin., avertis.). — Compteur incorporé dans le phare. — Poids 180 kgs.

MAGNAT-DEBON, 51^{bis}, boulevard Thiers, DIJON

Magasin de Vente et d'Exposition : 30, avenue de la Grande-Armée - PARIS