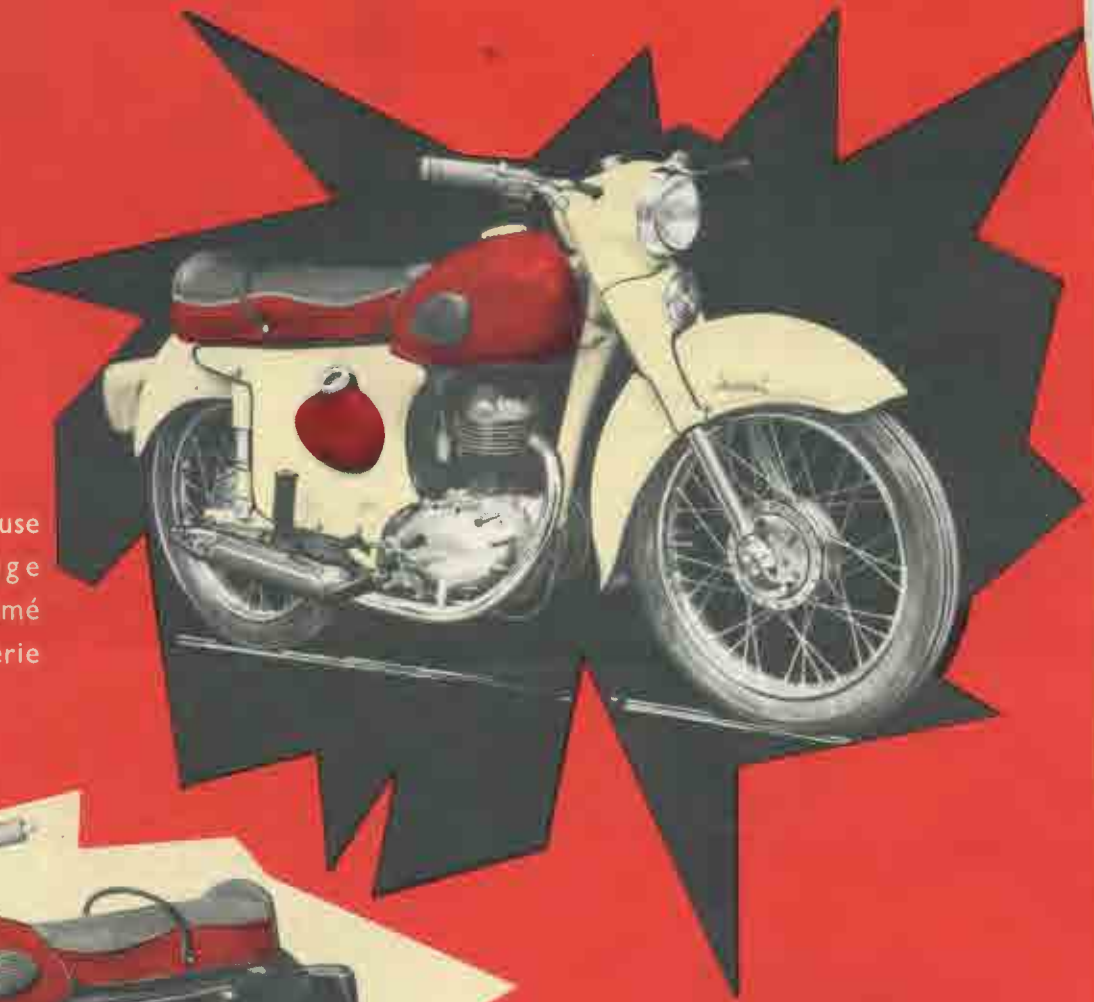


TERROT

*présente deux nouvelles
125^{cm³} de grande classe*

EDL

Présentation très luxueuse
Email ivoire et rouge
Pot d'échappement chromé
Allum. par dynamo-batterie



EDV

Machine de présentation sobre et élégante
Email noir et rouge
Allumage par volant magnétique

ET^S TERROT, 2, rue André-Colomban DIJON (Côte-d'Or)
MAGASIN D'EXPOSITION à PARIS, 72, av. de la Grande-Armée

leurs qualités sont celles
que vous attendez

ÉLÉGANCE

Nouvelle ligne d'une élégance sportive.
Présentation très soignée en 2 tons.
Forme nouvelle du réservoir et de la fourche
avant.
Carénage très étudié.

SÉCURITÉ

Tenue de route impeccable.
Freinage efficace.
Roues de 17" abaissant le centre de gravité.
Suspension intégrale AV et AR par amortisseurs
hydrauliques.

ROBUSTESSE

Rendement encore accru du fameux moteur
125 cc. 4 temps, d'une longévité et d'une
sobriété proverbiales.

CONFORT

Position du pilote et du passager, améliorée,
grâce au nouveau cadre et à la selle bi-place.
Protection et efficacité assurées par le carénage
et les garde-boue très enveloppants.

INDÉPENDANCE

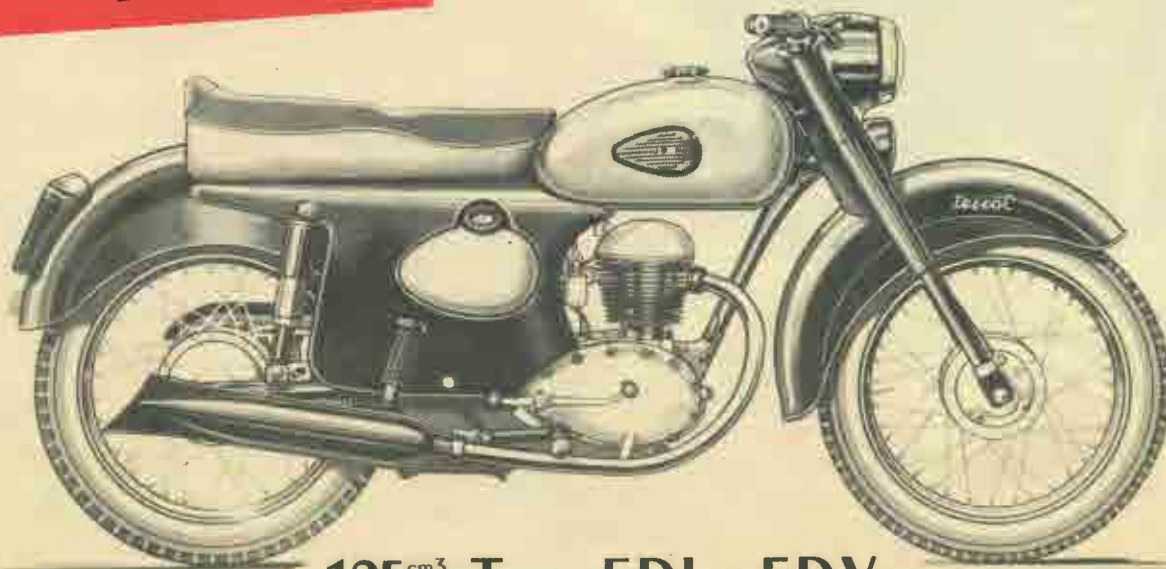
Autonomie accrue grâce au nouveau réservoir
à large capacité : 13 litres, permettant de
parcourir 500 km. environ.

économiques



SPÉCIFICATIONS : Bloc moteur 4 temps monotube, soupapes en tête totalement encloses et graissage par circulation d'huile, commande par culbuteurs. - Culasse alliage léger - Cylindrée 123 cm³ (52 x 58). - Graissage à circulation continue et carter sec par pompe double à engrenages. - Allumage dynamo-batterie (125 type E. D. L.) ou volant magnétique (125 type (E. D. V.) avance automatique. - Carburateur automatique avec volet de départ et filtre à air. - Echappement par silencieux tubulaire. - Transmissions primaire par engrenages et secondaire par chaîne. - Boîte à graissage séparé, 4 vitesses, sélecteur au pied, point mort verrouillé. - Rapports : 7, 57 - 9,63 - 13, 59 - 21, 85 à 1. - Embrayage très souple à disques multiples. - Mise en marche par pédale. Freins tambour de 130 mm avec enjoliveurs de moyeux polis. - Moyeux AR aluminium à broche faisant amortisseur de transmission. - Fourche télescopique à amortisseurs hydrauliques à double effet. - Cadre tubulaire entièrement brasé. - Suspension AR oscillante avec amortisseurs hydrauliques. - Guidon orientable avec poignée tournante gaz. - Béquille centrale. - Plaque de police AR lumineuse. - Garde-boue profonds très enveloppants. - Genouillères. - Réservoir d'huile 3 litres. - Sacoche tôle avec outillage. - Eclairage par dynamo en bout d'arbre et batterie. - Poids : 100 kilos.

rapides



125^{cm3} Type EDL - EDV

neuve