

HAUSSE 10%

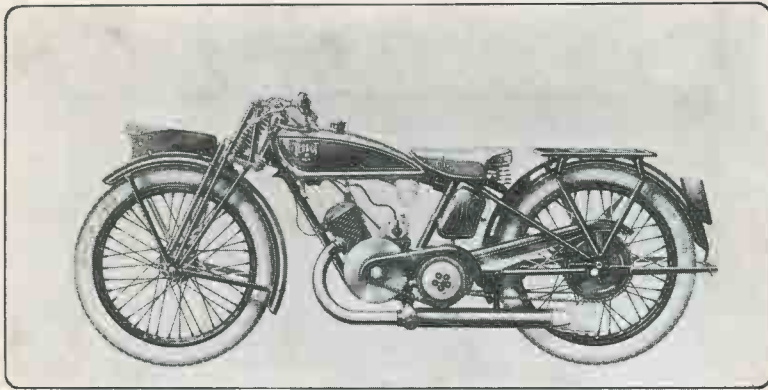
TERROT

MOTOCYCLES

1936



107



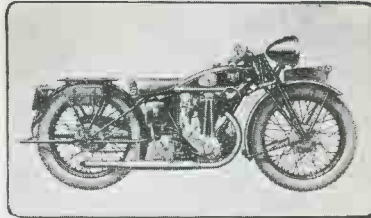
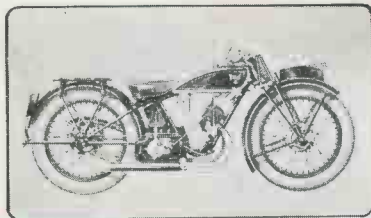
TERROT
2 Ch.

Utilitaire
175 cm³

Type LU

Frs 1.995

Moteur 2 temps à simple échappement. — Alésage 57 m/m. — Course 68 m/m. — Cylindrée 174 cm³. — Graissage par mélange. — Allumage par magnéto. — Carburateur à simple commande. — Echappement par silencieux tubulaire. — Boîte 2 vitesses, rapports 7,2 et 12,8 à 1. — Commande à main des vitesses. — Freins AV et AR à tambour. — Cadre brasé à double tube supérieur. — Pneus ballon 24×2,375. — Fourche brasée à parallélogramme déformable et ressort central. — Garde-boue efficaces de 120 m/m. — Portebagages amovible. — Sacoche avec outillage de bord. — Poignée latérale auxillaire. — Réservoir de 9 litres, émail noir, filets argent. — Guidon orientable droit ou semi-révisé. — Miroir rétroviseur. — Repose-pieds caoutchouc fixes. — Poids à vide 68 kg. — Vitesse en palier 65 km.-h. environ.



TERROT
2 Ch.

Standard
175 cm³

Type LST

Frs 2.375

Même modèle que ci-dessus, mais Moteur à double échappement. — Boîte 3 vitesses, rapports 7,2, 11,44, 18,16 à 1. — Fourche avec amortisseurs. — Pneus ballon 25×3. — Poids à vide 79 kg. — Vitesse en palier 75 km.-h. environ.

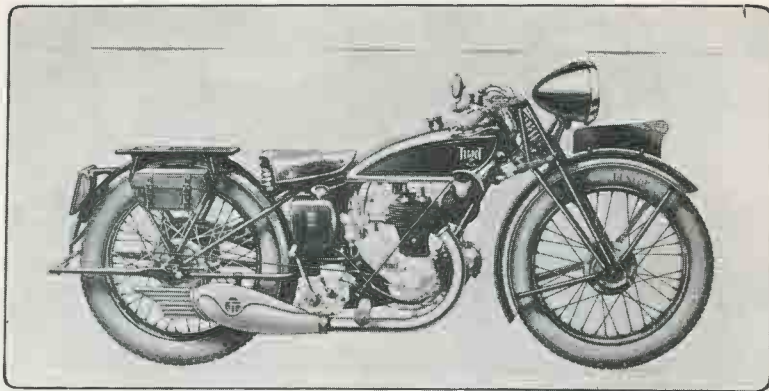
TERROT
2 Ch.

Supersport
175 cm³

Type LR

Frs 3.200

Moteur 4 temps à culbuteurs et simple échappement. — Alésage 56 m/m. — Course 71 m/m. — Boîte 3 vitesses à main, rapports 6,75, 10,72, 17,03 à 1. — Pneus ballon 25×3. — Poids à vide 93 kg. — Vitesse en palier : 100 km.-h. environ.



TERROT

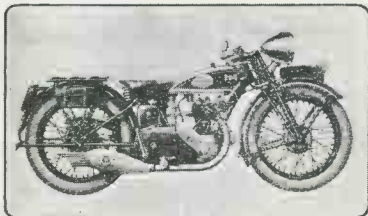
3 Ch.

Utilitaire
250 cm³

Type PUO

Frs 2.825

Moteur 4 temps à soupapes latérales. — Alésage 59 m/m. — Course 90 m/m. — Cylindrée 246 cm³. — Graissage réglable par pompe Mikro. — Allumage par magnéto à avance réglable. — Carburateur à deux manettes. — Echappement par silencieux aluminium. — Boîte 3 vitesses, rapports 6,75, 10,72, 17,03 à 1. — Commande à main. — Freins à tambour de 130 m/m. — Pneus ballon 25×3. — Fourche avec amortisseurs. — Frein de direction. — Porte-bagages amovible. — Sacoche avec outillage de bord. — Poignée latérale auxiliaire. — Réservoir essence de 9 litres, émail noir, filets argent. — Guidon orientable droit ou semi-relevé. — Miroir rétroviseur. — Repose-pieds caoutchouc fixes. — Poids à vide 88 kg. — Vitesse en palier 85 km.-h. environ.



TERROT

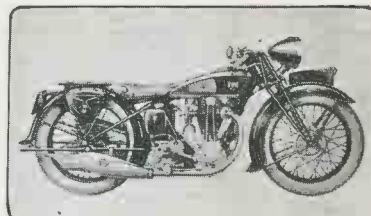
3 Ch.

Tourisme
250 cm³

Type POH

Frs 3.150

Moteur et boîte comme ci-dessus. — Carter couvre-boîte. — Silencieux aluminium. — Pneus de 26×3,5. — Repose-pieds réglables. — Poids à vide : 109 kg. — Vitesse en palier, 85 km.-h. environ.



TERROT

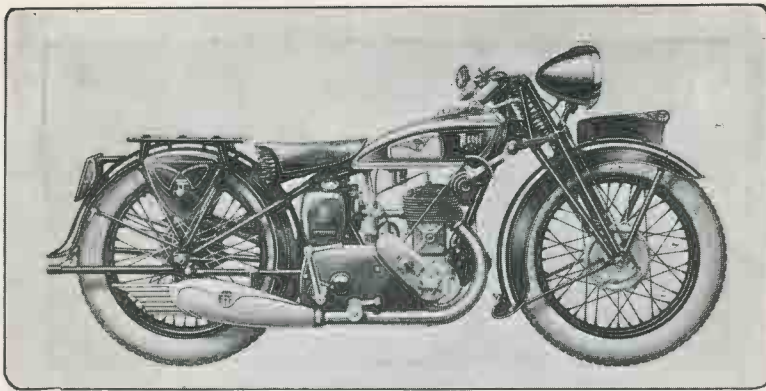
3 Ch.

Supersport
250 cm³

Type OSSG

Frs 3.800

Moteur 63×80 à culbuteurs et simple échappement. — Boîte 4 vitesses, rapports 5,88, 7,35, 10,3, 16,8 à 1. — Silencieux aluminium. — Pneus HP de 26×3,25. — Réservoir stylisé avec genouillères. — Poids à vide : 113 kg. — Vitesse en palier 105 km.-h. environ.



TERROT

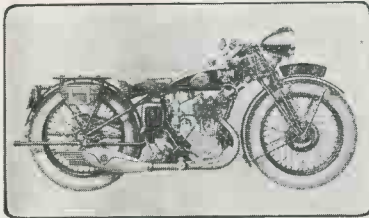
4 Ch.

Standard
350 cm³

Type HD

Frs 3.650

Moteur 4 temps à soupapes latérales enfermées. — Alésage 70 m/m. — Course 90 m/m. — Cylindrée 346 cm³. — Culasse détachable. — Graissage réglable par pompe Mikro. — Allumage par magnéto. — Silencieux aluminium. — Boîte 3 vitesses, rapports 5,56, 8,82, 14,01 à 1. — Commande à main. — Freins de 170 m/m. — Pneus 26×3,50. — Fourche avec amortisseurs réglables et frein de direction. — Garde-boue à bavolets. — Porte-bagages amovible. — Sacoche tôle avec outillage de bord. — Réservoir stylisé avec décors emboutis. — Genouillères extra-longues. — Guidon orientable droit ou semi-relevé. — Miroir rétroviseur. — Repose-pieds caoutchouc ou marchepieds wagon. — Poids à vide 116 kg. — Vitesse en palier 100 km/h. environ.



TERROT

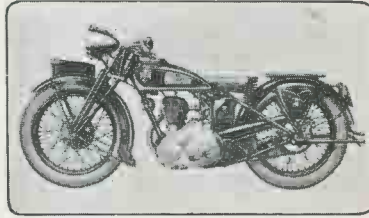
4 Ch.

Utilitaire
350 cm³

Type HU

Frs 3.350

Moteur à soupapes latérales. — Graissage réglable par pompe Mikro. — Boîte 3 vitesses, rapports 5,56, 8,82, 14,01 à 1. — Silencieux aluminium. — Pneus 26×3,5. — Poids à vide 112 kg. — Vitesse en palier 90 km/h. environ.



TERROT

4 Ch.

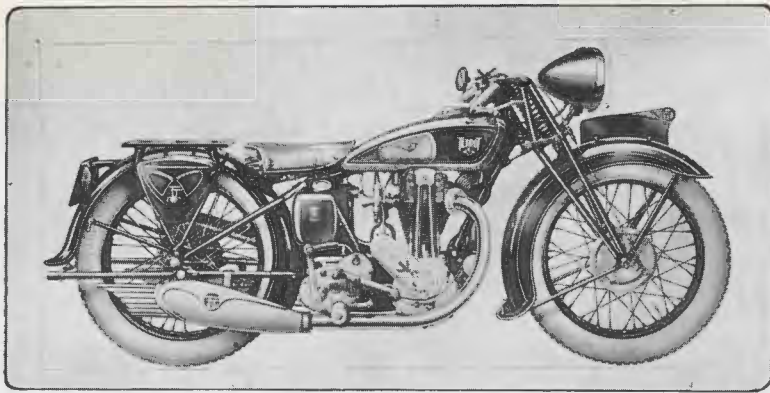
Monobloc
Tourisme
350 cm³

Type HMD

Tous accessoires
compris

Frs 4.700

Moteur à soupapes latérales enfermées. — Allumage par batterie et dynamo-magnéto. — Boîte 3 vitesses incorporée. — Pneus 26×3,5. — Eclairage et avertisseur électriques. — Poids à vide : 130 kg. — Vitesse en palier : 100 km.-h. environ.



TERROT

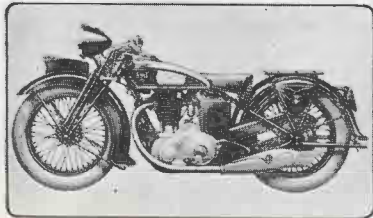
4 Ch.

Supersport
350 cm³

Type HSSG

Frs 4.250

Moteur à culbuteurs et double échappement. — Alésage 70 m/m. — Course 90 m/m. — Cylindrée 346 cm³. — Graissage réglable par pompe Mikro. — Allumage par magnéto. — Silencieux aluminium. — Boîte 4 vitesses. rapports 5,88, 7,35, 10,3, 16,3 à 1. — Commande à main. — Pneus 26x3,25. — Fourche avec amortisseurs réglables et frein de direction. — Garde-boue à bavolets. — Cossin de garde-boue ou porte-bagages. — Genouillères extralongues. — Sacoche tôle avec outillage. — Réservoir stylisé avec décors emboutis. — Repose-pieds réglables. — Miroir rétroviseur. — Poids à vide 119 kg. — Vitesse en palier 110 km./h. environ.



Nous recommandons à notre clientèle
l'emploi exclusif des
HUILES TERROT

Qualité « demi-fluide » pour tous
moteurs tourisme 2 et 4 temps.
Qualité « demi-épaisse » pour tous
moteurs supersport.
Qualité « ricinée » pour moteurs
compétition.
Graisse rose Terrot vaselinée pour
boîte de vitesse.

TERROT

4 Ch.

Monobloc
Supersport
650 cm³

Type HR

Tous accessoires
compris

Frs 5.900

Moteur à culbuteurs et double échappement. — Allumage par batterie et dynamo-magnéto. — Boîte 4 vitesses incorporée. — Pneus ballon 27x4. — Eclairage et avertisseur électriques. — Poids à vide 158 kg. — Vitesse en palier 110 km/h environ.

175 Compétition

Type L C P

Frs 5.400

250 Compétition

Type O C P

Frs 6.100

350 Compétition

Type H C P

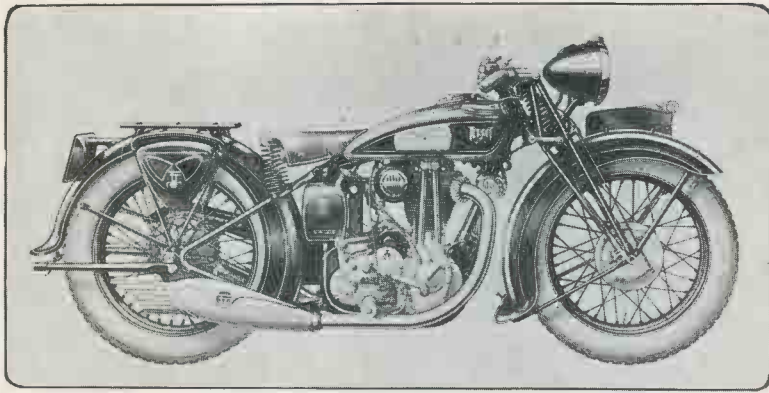
Frs 6.700

500 Compétition

Type R C P

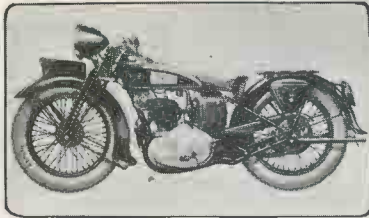
Frs 6.900

TERROT, dix-sept fois Champion de France, construit hors série des machines de compétition, répliques des machines utilisées par ses coureurs officiels pendant la dernière saison. (Réglages essence, benzol ou alcool, au choix.)



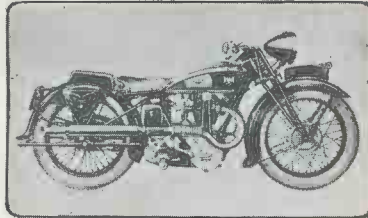
TERROT
5 Ch.
 Monobloc
 Supersport
 500 cm³
Type RSS
 Tous accessoires
 compris
 Frs 6.375

Moteur à culbuteurs et double échappement. — Alésage 84 m/m. — Course 90 m/m. — Cylindrée 499 cm³. — Graissage à carter sec. — Allumage par batterie et dynamomagnéto. — Boîte 4 vitesses, rapports 4,87, 6,08, 8,52, 13,53 à 1. — Commande à main. — Freins à tambour de 170 m/m. — Pneus ballon de 27x4. — Fourche avec amortisseurs réglables et frein de direction. — Garde-boue à bavolets. — Porte-bagages amovible. — Sacoche tôle avec outillage. — Réservoir stylisé. — Genouillères extra-longues. — Guidon orientable droit ou semi-relevé. — Miroir rétroviseur. — Repose-pieds caoutchouc ou Marche-pieds wagon. — Équipement électrique complet (phare aérodynamique, plaque lumineuse, avertisseur, etc.). — Compteur incorporé dans le phare. — Poids à vide : 163 kg. — Vitesse en palier : 120 km.-h. environ.



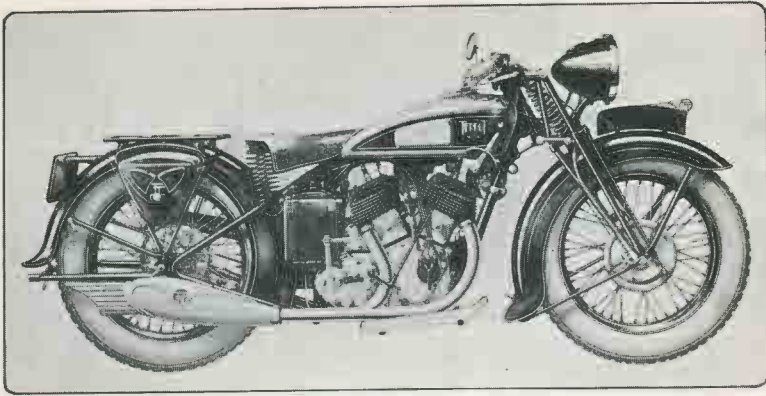
TERROT
5 Ch.
 Monobloc
 Tourisme
 500 cm³
Type RD
 Tous accessoires
 compris
 Frs 5.650

Moteur à soupapes latérales enfermées. — Culasse détachable. — Allumage par batterie. — Boîte 4 v., rapports 5,15, 6,44, 9,01, 14,32 à 1. — Eclairage et avertisseur électriques. — Compteur incorporé dans le phare. — Poids à vide : 158 kg. — Vitesse en palier : 105 km.-h. environ.



TERROT
 Supersport
 Type
 "Rallye"

Sur demande et sans supplément, nos modèles à culbuteurs peuvent être livrés avec l'équipement « Rallye » lequel comporte : Tubes retroussés et silencieux tubulaires. — Pneus HP 26x3,25 (sur HR et RSS). — Coussin de garde boue en remplacement du porte-bagages. — Garde-boue sans bavolets. Guidon Amal à poignée tournante. — Décor crème n° 2.



TERROT
7 Ch.

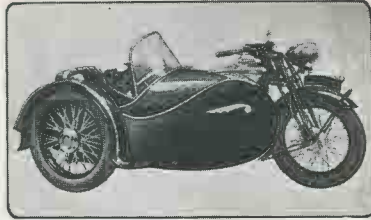
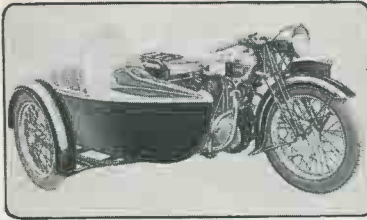
Moteur
2 Cylindres
750 cm³

Type V A

compr

Frs 6.375

Moteur 2 cylindres à soupapes latérales enfermées. — Alésage 70 m/m. — Course 97 m/m. — Cylindrée 748 cm³. — Graissage à carter sec. — Allumage par batterie et dynamo-magnéto. — Carter de chaîne à bain d'huile. — Boîte 4 vitesses, rapports solo 4,81, 6,05, 8,41, 13,37 à 1. — Commande à main. — Freins à tambour de 170 m/m. — Moyeux à broches et Roues interchangeables. — Pneus ballon 27x4. — Fourche renforcée avec amortisseurs réglables et Frein de direction. — Garde-boue AR à charnière. — Porte-bagages amovible. — Sacoche tôle avec outillage. — Réservoir de 15 litres. — Guidon semi-relevé. — Miroir rétroviseur. — Marchepieds wagon ou Repose-pieds caoutchouc. — Equipement électrique complet (phare aérodynamique, plaque lumineuse, avertisseur, etc.). — Compteur incorporé dans le phare. — Poids à vide : 190 kg. — Vitesse en palier : 115 km.-h. environ.



SIDE-CAR

Lux

TERROT
Type G T

pour motos
350 à 750 cm³

Frs 1.675

Châssis à 3 attaches, à rotule et roue suspendue. — Carrosserie profilée. — Garniture simili cuir. — Coffre arrière. — Poche latérale. — Main courante chromée. — Pare-brise. — Garde-boue flasqué, etc.

SIDE-CAR

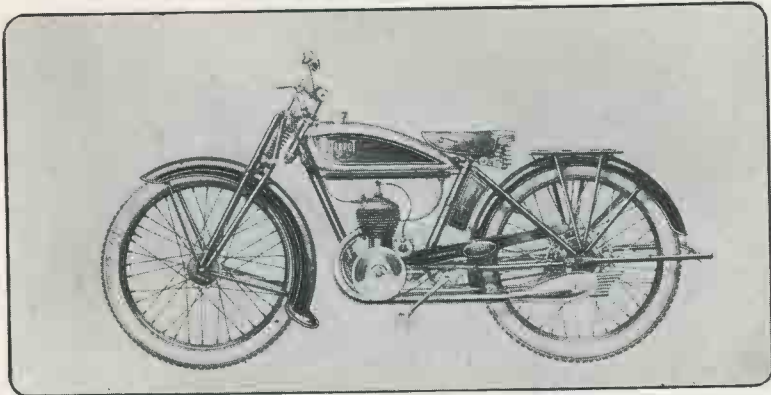
Grand Luxe

TERROT
Type D T

pour motos
500 à 750 cm³

Frs 2.450

Châssis entièrement brasé, type « Estafette » à 4 attaches. — Roue à broche. — Frein dans le moyeu. — Carrosserie profilée. — Coffre arrière. — Pare-brise. — Tapis. — Accoudoirs. — Boue de secours garnie, etc..



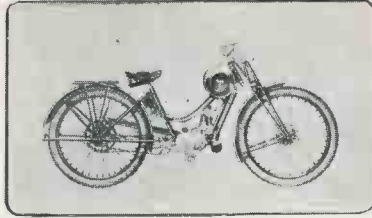
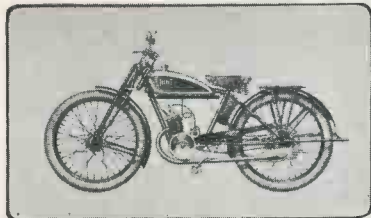
VELOMOTEURS

TERROT
1 Ch.
Bloc moteur
Monovitesse
100 cm³
Type M
Frs 1.550

Moteur 2 temps avec cylindre à culasse détachable. — Alésage 48 m/m. — Course 55 m/m. — Double échappement à sorties parallèles. — Magnéto France. — Débrayage à deux disques liège. — Freins à tambour de 90 m/m. — Cadre surbaissé brasé. — Fourche à ressort central. — Selle large réglable moto légère. — Garde-boue enveloppants. — Béquille renforcée. — Porte-bagages embouti. — Pneu vélomoto 600×55. — Réservoir moto 8 litres à panneaux emboutis. — Jantes et toutes pièces polies chromées. — Email Sepia ou Noir.

Type M T

Mêmes caractéristiques que ci-dessus, mais bloc moteur 2 vitesses Frs 1.695 »



TERROT
1 Ch.
Monovitesse
100 cm³
Type VML
Frs 1.395

Moteur 2 temps avec cylindre à culasse détachable 48×55. — Freins à tambour. — Garde-boue enveloppants. — Porte-bagages. — Pneus 600×55.

TERROT
1 Ch.
Dame
100 cm³
Type VMOL
(Taille normale)
Type VMOLG
(Grande taille)
Frs 1.425

Mêmes caractéristiques mécaniques que le type VML, mais cadre ouvert, réservoir en selle, filet garde-jupe, capot protecteur.