

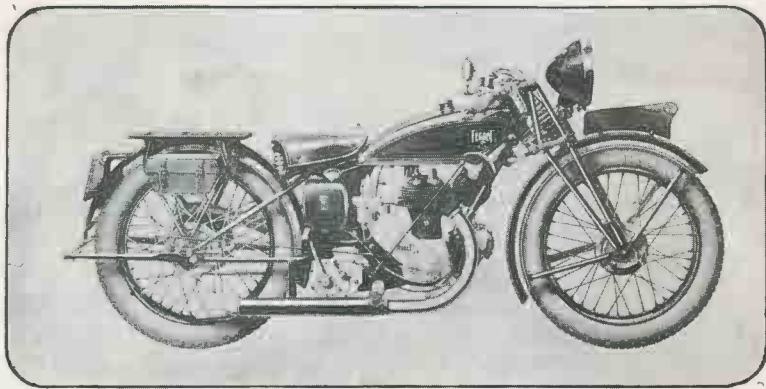
TERROT

MOTOCYCLES

1935



TOT



TERROT

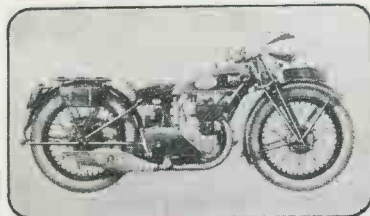
3 Ch.

Utilitaire
250 cm³

Type PUD

Frs 2.710

Moteur 4 temps à soupapes latérales. — Alésage 59 ^{mm}/₁₆. — Course 90 ^{mm}/₁₆. — Cylindrée 246 cm³. — Graissage réglable par pompe Mikro. — Allumage par magnéto à avance réglable. — Carburateur à deux manettes. — Echappement par silencieux tôle. — Boîte 3 vitesses, rapports 6,75, 10,72, 17,03 à 1. — Commande à main. — Freins à tambour de 130 ^{mm}/₁₆. — Pneus ballon 25 x 3. — Fourche avec amortisseurs. — Frein de direction. — Porte-bagages amovible. — Sacoche avec outillage de bord. — Poignée latérale auxiliaire. — Réservoir essence de 9 litres, émail noir filets argent. — Guidon orientable droit ou semi-relevé. — Miroir rétroviseur. — Repose-pieds caoutchouc fixes. — Poids à vide 88 kg. — Vitesse en palier 85 km-h. environ.



TERROT

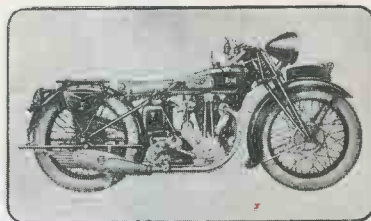
3 Ch.

Tourisme
250 cm³

Type POH

Frs 2.995

Moteur et boîte comme ci-dessus. — Carter couvre boîte. — Silencieux aluminium. — Pneus de 26 x 3,5. — Repose-pieds réglables. — Poids à vide : 109 kg. — Vitesse en palier : 85 km-h. environ.



TERROT

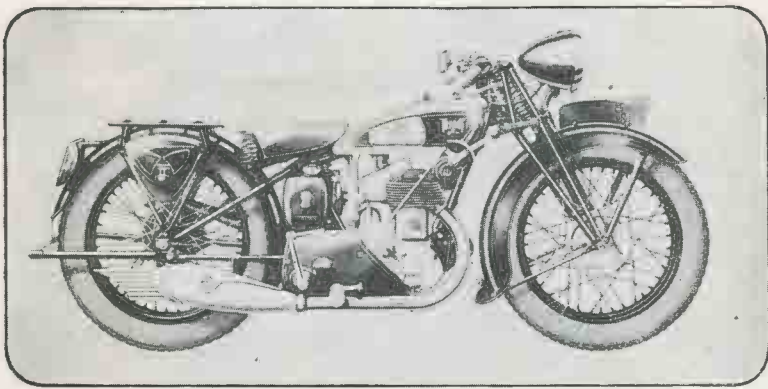
3 Ch.

Supersport
250 cm³

Type OSSG

Frs 3.800

Moteur 63 x 80 à culbuteurs et simple échappement. — Boîte 3 vitesses, rapports 6,17, 9,8, 15,55 à 1. — Silencieux aluminium. — Pneus HP de 26 x 3,25. — Réservoir stylisé avec genouillères. — Poids à vide : 113 kg. — Vitesse en palier 105 km-h. environ.



TERROT

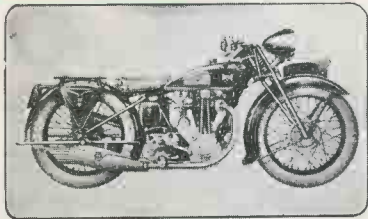
4 Ch.

Standard
350 cm³

Type H D

Fr. 3.650

Moteur 4 temps à soupapes latérales enfermées. — Alésage 70 ^m/_m. — Course 90 ^m/_m. — Cylindrée 346 cm³. — Craissage réglable par pompe Mikro. — Allumage par magnéto. — Silencieux aluminium. — Boîte 3 vitesses, rapports 5,56, 8,82, 14,01 à 1. — Commande à main. — Carter couvre boîte. — Freins à tambour de 170 ^m/_m. — Pneus ballon 26 x 3,5. — Fourche avec amortisseurs réglables et frein de direction. — Garde-boue enveloppants. — Porte-bagages amovible. — Sacoche avec outillage de bord. — Réservoir stylisé avec décors emboutis. — Genouillères extra-longues. — Guidon orientable droit ou semi-relevé. — Miroir rétroviseur. — Poids à vide 116 kg. — Vitesse en palier 100 km.-h. environ.



Nous recommandons à notre clientèle l'emploi exclusif des
HUILES TERROT

Qualité « demi-fluide » pour tous moteurs tourisme 2 et 4 temps.
Qualité « demi-épaisse » pour nos moteurs supersport.
Qualité « ricinée » pour moteurs compétition.
Graisse rose Terrot vaselinée pour boîte de vitesse.

TERROT

4 Ch.

Supersport
350 cm³

Type H S S C

Fr. 4.250

Moteur à culbuteurs et double échappement. — Boîte 4 vitesses. — Commande à main — Rapports 5,88, 7,35, 10,3, 16,3 à 1. — Silencieux aluminium. — Pneus 26 x 3,25. — Poids à vide : 119 kg. — Vitesse en palier : 110 km.-h. environ.

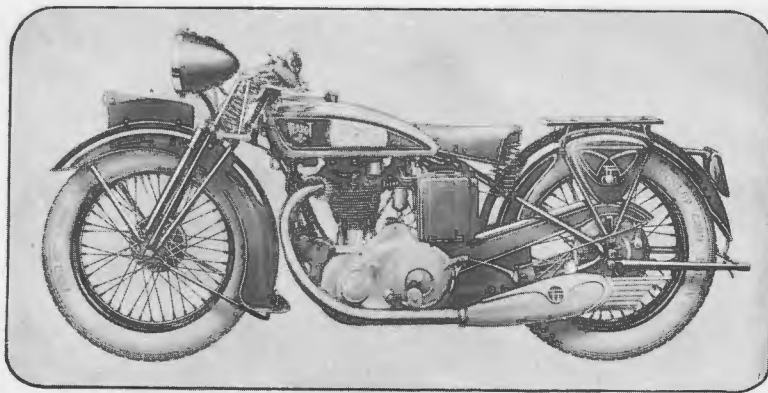
175 Compétition
Type L C P
Fr. 5400

250 Compétition
Type O C P
Fr. 6100

350 Compétition
Type H C P
Fr. 6700

500 Compétition
Type R C P
Fr. 6900

TERROT, gagnant du Championnat de France 1934, disputé à Monthléry (cat. 175 et 500), construit hors série des machines de compétition, répliques des machines utilisées par ses coureurs officiels pendant la dernière saison. (Réglages essence benzol ou alcool, au choix.)



TERROT

4 Ch.

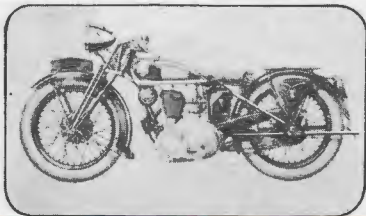
Monobloc
Supersport
350 cm³

Type H R

Tous accessoires
compris

Frs 5.900

Moteur à culbuteurs et double échappement. — Alésage 70 ^m/_m. — Course 90 ^m/_m. — Cylindrée 346 cm³. — Graissage à carter sec et récupération d'huile. — Allumage par batterie et dynamo-magnéto. — Silencieux aluminium. — Boîte 4 vitesses incorporée dans le bloc, rapports 5,56, 6,93, 9,71, 15,44 à 1. — Commande à main. — Freins à tambour, de 170 ^m/_m. — Pneus ballon 27x4. — Fourche avec amortisseurs réglables et frein de direction. — Garde-boue à bavollets. — Porte-bagages amovible. — Sacoche tôle avec outillage de bord. — Réservoir stylisé avec décors emboutis. — Genouillères extra-longues. — Guidon orientable droit ou semi-relevé. — Miroir rétroviseur. — Repose-pieds caoutchouc ou Marchepieds wagon. — Equipement électrique complet (phare aérodynamique, plaque lumineuse, avertisseur, etc.). — Compteur incorporé dans le phare. — Poids à vide 158 kg. — Vitesse en palier 110 km.-h. environ.



TERROT

4 Ch.

Monobloc
Tourisme
350 cm³

Type H M D

Tous accessoires
compris

Frs 4.700

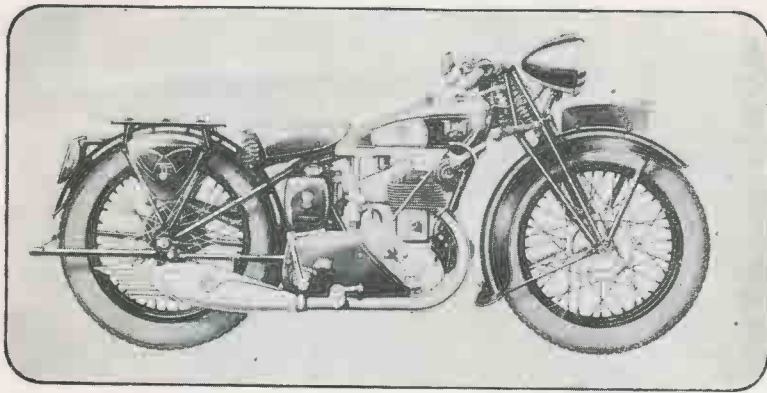
Moteur à soupapes latérales. — Allumage par batterie et dynamo-magnéto. — Boîte 3 vitesses incorporée. — Pneus 26x3,5. — Eclairage et avertisseur électriques. — Poids à vide : 130 kg. — Vitesse en palier : 100 km.-h. environ.

La formule du « Monobloc » appliquée avec succès depuis plusieurs années déjà par TERROT, rassemble en une élégante réalisation synthétique les solutions heureuses éparses jusqu'à ce jour sur de multiples productions, chacune de ces solutions répondant à un but particulier : propreté, silence, accessibilité, simplicité, etc.

Dans tous les « Monoblocs » TERROT la boîte de vitesses de forme cylindrique est logée dans un alvéole circulaire venu de fonderie avec le carter moteur

La transmission est à chaîne enfermée et la tension s'opère le plus aisément du monde par simple pivotement de la boîte. L'allumage identique à celui des automobiles se fait par batterie et dynamo. Toutefois cette dernière peut, en cas de besoin, être isolée de la batterie et débiter directement le courant destiné à l'allumage et à l'éclairage.

Il s'agit là d'un important progrès réalisé dans le domaine de l'allumage du moteur à explosion et TERROT n'a pas hésité à en faire bénéficier tous ses moteurs du type « monobloc ».



TERROT

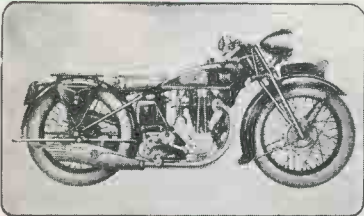
4 Ch.

Standard
350 cm³

Type HD

Frs 3.650

Moteur 4 temps à soupapes latérales enfermées. — Alésage 70 ^m/_m. — Course 90 ^m/_m. — Cylindrée 346 cm³. — Graissage réglable par pompe Mikro. — Allumage par magnéto. — Silencieux aluminium. — Boîte 3 vitesses, rapports 5,56, 8,82, 14,01 à 1. — Commande à main. — Carter couvre boîte. — Freins à tambour de 170 ^m/_m. — Pneus ballon 26 x 3,5. — Fourche avec amortisseurs réglables et frein de direction. — Garde-boue enveloppants. — Porte-bagages amovible. — Sacoche avec outillage de bord. — Réservoir stylisé avec décors emboutis. — Genouillères extra-longues. — Guidon orientable droit ou semi-relevé. — Miroir rétroviseur. — Poids à vide 116 kg. — Vitesse en palier 100 km.-h. environ.



Nous recommandons à notre clientèle l'emploi exclusif des

HUILES TERROT

Qualité « demi-fluide » pour tous moteurs tourisme 2 et 4 temps.
Qualité « demi-épaisse » pour nos moteurs supersport.
Qualité « ricinée » pour moteurs compétition.
Graisse rose Terrot vaselinée pour boîte de vitesse.

TERROT

4 Ch.

Supersport
350 cm³

Type HSSG

Frs 4.250

Moteur à culbuteurs et double échappement. — Boîte 4 vitesses. — Commande à main — Rapports 5,88, 7,95, 10,3, 16,3 à 1. — Silencieux aluminium. — Pneus 26 x 3,95. — Poids à vide : 119 kg. — Vitesse en palier : 110 km.-h. environ.

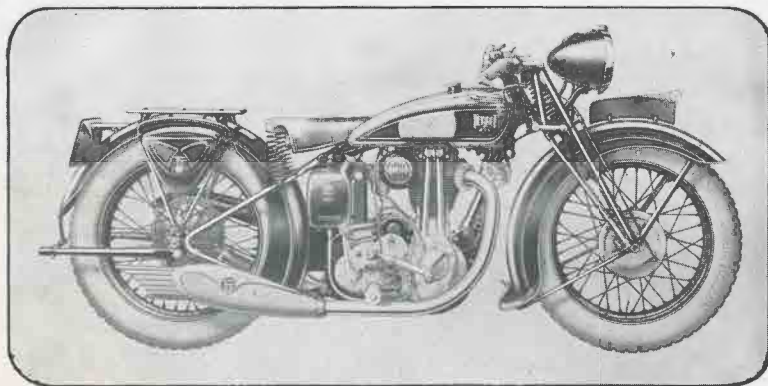
175 Compétition
Type L C P
Frs 5400

250 Compétition
Type O C P
Frs 6100

350 Compétition
Type H C P
Frs 6700

500 Compétition
Type R C P
Frs 6900

TERROT, gagnant du Championnat de France 1934, disputé à Monthléry (cat. 175 et 500), construit hors série des machines de compétition, répliques des machines utilisées par ses coureurs officiels pendant la dernière saison. (Réglages essence benzol ou alcool, au choix.)



TERROT

5 Ch.

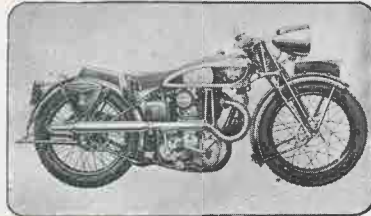
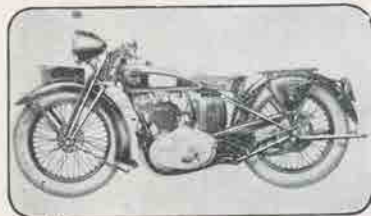
Manobloc
Supersport
500 cm³

Type RSS

Tous accessoires
compris

Frs 6.375

Moteur à culbuteurs et double échappement. — Alésage 84 ^{mm}/₁₀₀. — Course 90 ^{mm}/₁₀₀. — Cylindrée 499 cm³. — Graissage à carter sec. — Allumage par batterie et dynamo-magnéto. — Boîte 4 vitesses, rapports 4,87, 6,08, 8,52, 13,53 à 1. — Commande à main. — Freins à tambour de 170 ^{mm}/₁₀₀ à l'AV et 200 ^{mm}/₁₀₀ à l'AR. — Pneus ballon de 27x4. — Fourche avec amortisseurs réglables et frein de direction. — Garde-boue à bavolets. — Porte-bagages amovible. — Sacoche tôle avec outillage. — Réservoir stylisé. — Genouillères extra-longues. — Guidon orientable droit ou semi-relevé. — Miroir rétroviseur. — Repose-pieds caoutchouc ou marchepieds wagon. — Équipement électrique complet (phare aérodynamique, plaque lumineuse, avertisseur, etc.). — Compteur incorporé dans le phare. — Poids à vide 163 kg. — Vitesse en palier : 120 km.-h. environ.



TERROT

5 Ch.

Manobloc
Tourisme
500 cm³
Type RL

Tous accessoires
compris

Frs 5.650

Moteur à soupapes latérales enfermées. — Allumage par batterie. — Boîte 4 vitesses, rapports 5,15, 6,44, 9,01, 14,32 à 1. — Pneus 27x4. — Éclairage et avertisseur électriques. — Compteur incorporé dans le phare. — Poids à vide : 158 kg. — Vitesse en palier : 105 km.-h. environ.

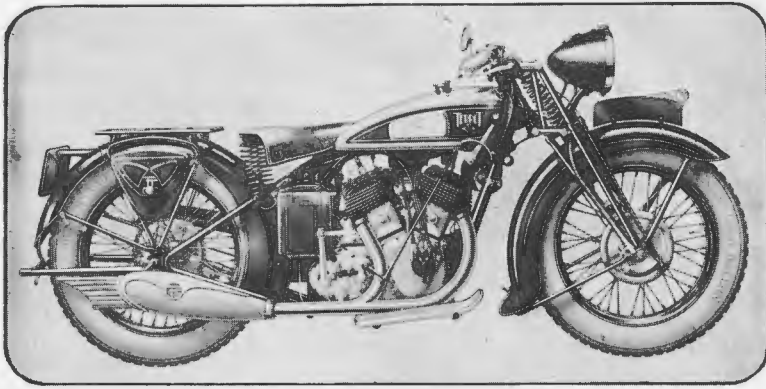
TERROT

Supersport

Type

" Rallye "

Sur demande et sans supplément, nos modèles à culbuteurs peuvent être livrés avec l'équipement « Rallye » lequel comporte : Tubes retroussés et silencieux tubulaires. — Pneus HP 26x3,25 (sur HR et RSS). — Coossin de garde boue en remplacement du porte-bagages. — Garde-boue sans bavolets. — Guidon Amal à poignées tournantes. — Décor crème n° 2



TERROT

7 Ch.

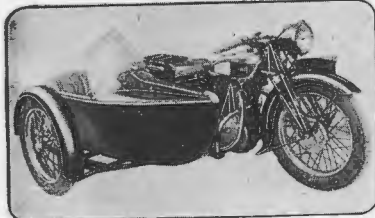
Monobloc
2 cylindres
750 cm³

Type V A

Tous accessoires
compris

Frs 6.975

Moteur 2 cylindres à soupapes latérales enfermées. — Alésage 70 ^m/_m. — Course 97 ^m/_m. — Cylindrée 748 cm³. — Graissage à carter sec. — Allumage par batterie et dynamo-magnéto. — Carter de chaîne à bain d'huile. — Boîte 4 vitesses, rapports solo 4,81, 6,05, 8,41, 13,37 à 1. — Commande à main. — Freins à tambour de 170 ^m/_m à l'AV et de 200 ^m/_m à l'AR. — Moyeux à broches et Roues interchangeables. — Pneus ballon 27 x 4. — Fourche renforcée avec amortisseurs réglables et Frein de direction. — Garde-boue AR à charnière. — Porte-bagages amovible. — Sacoques tôle avec outillage. — Réservoir de 15 litres. — Guidon semi-relevé. — Miroir rétroviseur. — Marchepieds wagon ou Repose-pieds caoutchouc. — Equipement électrique complet (phare aérodynamique, plaque lumineuse, avertisseur, etc.). — Compteur incorporé dans le phare. — Poids à vide 190 kg. — Vitesse en palier : 115 km.-h. environ.

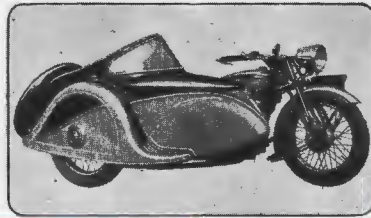


SIDE-CAR GAUTHEROT

pour motos
350-500 cm³

Frs 1.675

Chassis léger surbaissé avec attaches à rotules évitant toute torsion du cadre. — Carrosserie tôle monoplacé. — Garniture simili cuir. — Pare-brise. — Main-courante chromée. — Garde-boue flasqué. — Coffre arrière spacieux. — Peinture au choix.

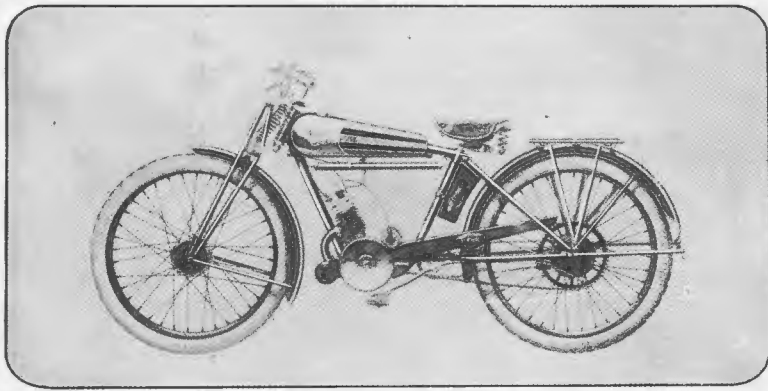


SIDE-CAR L. VANNOD

pour motos
500-750 cm³

Frs 2.900

Chassis extra-robuste surbaissé. — Carrosserie aérodynamique très confortable pour une personne et un enfant. — Pare-brise basculant. — Tapis brosse. — Grand coffre arrière formant malle. — Roue suspendue. — Moyeu à broche. — Peinture au choix.



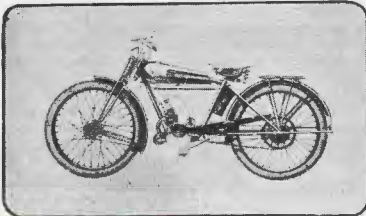
**TERROT
1 Ch.**

Monovitesse
100 cm³

Type VM
Frs 1.395

Moteur 2 temps, avec cylindre à culasse détachable. — Alésage 48 ^{mm}/_m. — Course 55 ^{mm}/_m. — Magnéto France. — Démultiplicateur à engrenages silencieux. — Débrayage très doux à disque garni de liège. — Freins à tambour de 96 ^{mm}/_m. — Cadre brasé (taille normale VM et grande taille VMG). — Fourche brasée à ressort central. — Selle souple réglable. — Garde-boue enveloppants. — Béquille arrière. — Porte-bagages. — Pneus vélomoto 600 x 55. — Réservoir laiton émail noir et vert atlantique. — Pédalier coulissant. — Guidon chromé avec leviers brasés. — Poids : 30 kg. — Vitesse : 30 km.-h.

*La conduite du vélomoteur Terrot ne nécessite ni permis de conduire, ni carte grise.
Pas de limite d'âge !*

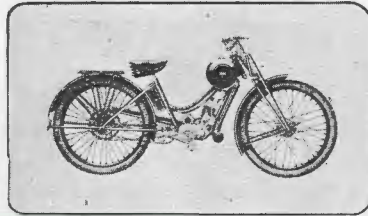


**TERROT
1 Ch.**

2 vitesses
100 cm³

Type VM²
Frs 1.595

Mêmes caractéristiques générales que VM, mais à bloc-moteur, 2 vitesses avec commande au guidon. — Se livre en deux hauteurs de cadre. VM² à cadre normal. VMG² à grand cadre.



**TERROT
1 Ch.**

Dame
100 cm³

Type VMO
Frs 1.425

Mêmes caractéristiques mécaniques que le type VM Monovitesse, mais cadre ouvert, réservoir en selle, flet garde-jupe, capot protecteur. Se livre également avec bloc-moteur 2 vitesses sous la désignation : VMO². Frs 1.625