

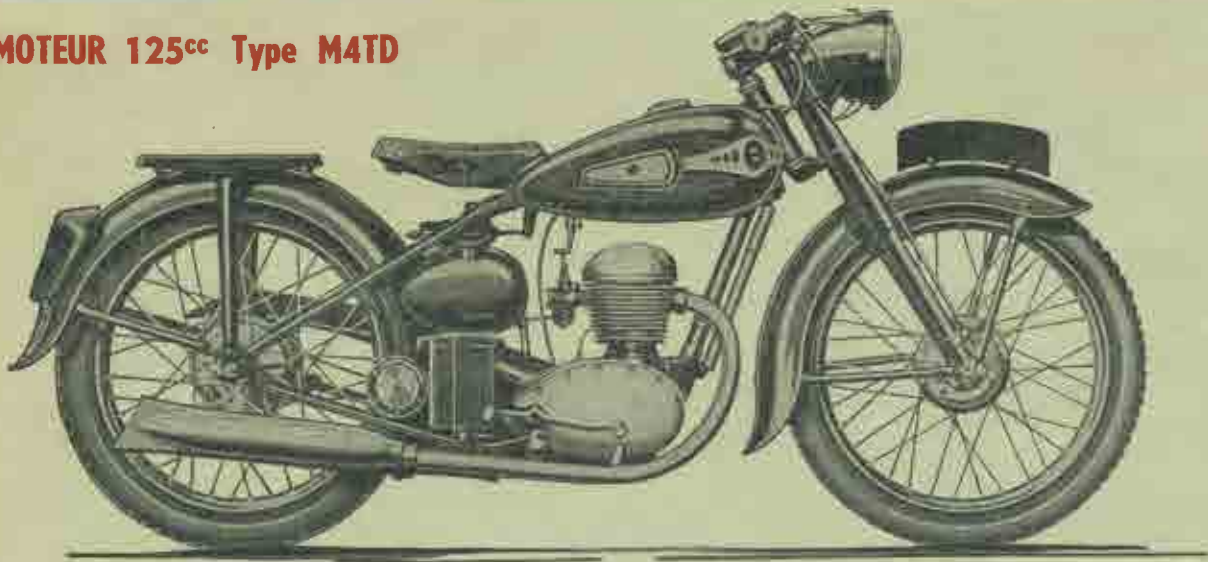
MAGNAT DEBON

AUTOMOBILES & CYCLES
SIMON DRIOT
Mécanicien
BERGÈRES-LES-VEZUS (Marne)

VÉLORETTE - Bicyclette à moteur - Type VR 1

SPECIFICATIONS : Moteur 2 temps — Alésage 40 — Course 38 — Cylindrée 48 cm³ — Culasse alliage léger — Carburateur avec starter — Allumage par volant magnétique — Echappement silencieux très efficace. — Transmission primaire par chaîne — Entraînement de la roue par galet oscillant — Rapport de démultiplication; 14 à 1 — Cadre berceau renforcé — Roues de 600×50 — Frein arrière à tambour avant sur jante — Garde-boue à bavolets — Porte-bagages avec sacoches et outillage — Béquille — Guidon avec poignée tournante double effet gaz et décompresseur — Réservoir d'essence sous la selle, cont. 2 l. 5 env. - Selle souple - Pompe à air - Eclairage par volant magnétique, timbre avertisseur - Poids: 90 kg. - Vitesse: 30 km.-h. env.

VÉLOMOTEUR 125^{cc} Type M4TD



SPECIFICATIONS : Bloc-moteur 4 temps monotube à soupapes en tête, totalement encloses et graissées par circulation d'huile, commande par culbuteurs — Culasse alliage léger — Cylindrée: 125 cm³ (52×58) — Graissage à circulation continue et carter sec, par pompe double à engrenages — Allumage par bobine et batterie, avance automatique — Carburateur automatique avec volet de départ et filtre à air — Echappement par silencieux tubulaire — Transmission primaire par engrenages secondaire par chaîne — Boîte à graissage séparé 4 vitesses à point mort verrouillé — Rapports: 7,57 - 9,63 - 13,59 - 21,85 à 1 — Débrayage à 5 disques acier-liège — Sélecteur au pied — Mise en marche par pédale — Freins tambour de 130 mm. — Pneu A.V. 600×65, A.R. 25×3 — Moyeux aluminium; A.R. à broche faisant amortisseur de transmission — Fourche télescopique avec amortisseurs hydrauliques à double effet — Cadre tubulaire entièrement brasé — Guidon orientable avec poignée tournante gaz — Selle caoutchouc suspendue, ressort horizontal réglable — Porte-bagages amovible — Béquille centrale — Plaque de police A.R. lumineuse — Réservoir d'essence: 10 litres environ. — Genouillères — Réservoir d'huile: 3 litres environ — Sacoche tôle avec outillage — Pompe de cadre — Eclairage électrique par dynamo régulateur en bout d'arbre et batterie, avec clef de contact, avertisseur électrique — Indicateur de vitesses incorporé dans le phare avec commande de compteur dans le bloc-moteur. — Poids: 85 kg.

MAGNAT-DEBON, 51^{bis}, Boulevard Thiers, DIJON

R. C. 13.051

Magasin de Vente et d'Exposition : 30, Avenue de la Grande-Armée - PARIS

MAGNAT DEBON

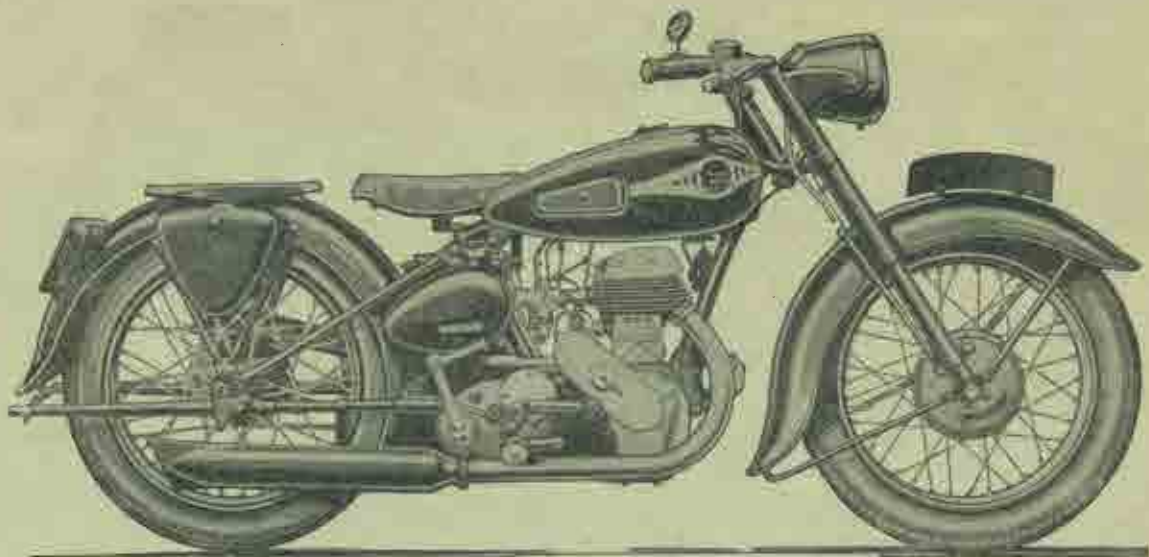


MOTO 250^{cc} TYPE MOD

SPECIFICATIONS : Bloc-moteur 4 temps soupapes en tête totalement encloses — Commande par culbuteurs — Culasse alliage léger — Alésage 68. — Course 68. — Cylindrée: 250 cc. — Graissage à circulation par pompe noyée. — Réservoir huile incorporé dans le bloc — Capacité 2 l. — Allumage par bobine et batterie, avance automatique — Carburateur invisible avec filtre — Silencieux tubulaire — Transmission primaire par engrenages et secondaire par chaîne dans carter étanche — Boîte à graissage séparé 4 vitesses — Débrayage très souple — Sélecteur au pied — Freins tambour de 130 mm. — Pneus de 26×3,25 — Moyeux aluminium; A.R. à broche faisant amortisseur de transmission — Fourche télescopique avec amortisseurs hydrauliques — Suspension A.R. réglable par bloc caoutchouc — Guidon avec poignée tournante gaz — Selle suspendue réglable — Porte-bagages — Béquille centrale — Plaque de police alu — Réservoir à essence: 12 litres avec genouillères — Sacoche incorporé dans le carénage A.R. avec trousse outillage — Eclairage électrique par dynamo en bout d'arbre et batterie — Avertisseur électrique — Compteur incorporé dans le phare avec prise dans le bloc. Poids: 100 kg. — Vitesse: 110 km.-heure environ.

MOTO 350^{cc} Type B4TL

SPECIFICATIONS : Moteur 4 temps à soupapes latérales enfermées — Cylindrée: 346 cm³ (70×90) — Graissage par circulation d'huile et carter sec avec dérivation réglable pour graissage de la chaîne primaire — Allumage par magnéto — Carburateur à correction d'air — Echappement par silencieux tubulaire — Boîte 4 vitesses commande par sélecteur au pied, rapports: 5,55 - 6,93 - 9,71 - 15,4 à 1 — Débrayage à 7 disques acier-liège — Mise en marche par pédale repliable — Freins à tambour de 170 mm. — Pneus ballon 26×3,50 — Fourche télescopique avec amortisseurs hydrauliques à double effet et frein de direction — Guidon orientable en une seule pièce — Selle suspendue caoutchouc ressort horizontal réglable — Miroir rétroviseur — Porte-bagages amovible — Béquille avant et arrière — Réservoir d'essence de 18 litres émaillé deux tons avec décors rapporté polis — Genouillères caoutchouc — Réservoir d'huile de 3 litres — Repose-pieds réglables — Deux sacoches tôle avec outillage — Pompe de 40×30 — Eclairage électrique par dynamo-batterie, phare, plaque lumineuse, avertisseur — Compteur incorporé dans le phare — Poids: 120 kilos.



MOTO 500^{cc} TYPE C4TS

SPECIFICATIONS : Moteur 4 temps à soupapes et culbuterie totalement enclose et graissées par circulation — Culasse alliage léger — Cylindrée: 499 cm³ (84×90). — Graissage à circulation continue et carter sec, par pompe double à engrenages — Allumage par bobine et batterie — Carburateur incliné à correction d'air — Echappement par silencieux tubulaire — Boîte 4 vitesses à commande par sélecteur — Rapports: 4,64 — 5,8 — 8,12 — 12,9 à 1. Débrayage à 9 disques acier-liège — Freins 170 mm. à l'A.V., 200 mm. à l'A.R. — Pneus 26×3,25 à l'A.V. et 27×4 ou 3,75 à l'A.R. avec moyeu à broche — Fourche télescopique avec amortisseurs hydrauliques à double effet et frein de direction — Suspension arrière à grand débattement, réglable pour solo ou tan-sad — Poignée tournante gaz — Miroir rétroviseur — Porte-bagages amovible — Béquille A.V. et centrale — Selle suspendue caoutchouc ressort horizontal réglable — Réservoir d'essence de 16 litres émaillé 2 tons avec décors rapporté polis — Réservoir d'huile de 3 litres — 2 sacoches tôle avec outillage — Pompe de 40×30 — Eclairage électrique par dynamo régulateur et batterie (phare, plaque lumineuse, avertisseur) — Compteur incorporé dans le phare — Poids: 190 kg.

MAGNAT-DEBON, 51^{bis}, Boulevard Thiers, DIJON

R. G. 13.051

Magasin de Vente et d'Exposition : 30, Avenue de la Grande-Armée - PARIS