

La plus ancienne voiture au monde en ordre de marche est française elle vient d'être vendue aux enchères en Pennsylvanie pour 4,2 millions de dollars



C'est le plus ancien véhicule à moteur construit dans le monde et qui se trouve toujours en ordre de marche.

Il vient de changer de propriétaire lors d'une récente vente aux enchères, en Pennsylvanie (USA) pour le prix de 4,62 millions de dollars, taxes incluses. (3,5 millions d'Euros )

Cette petite voiture, d'origine française, un « Dos à Dos » est propulsée par un moteur à vapeur. Elle a été construite en 1884 par Georges Bouton et Charles-Armand Trepardoux, sur les plans du comte de Dion qui lui a donné le nom de « La Marquise » titre nobiliaire que possédait sa mère.

En 1887 avec de DION à la barre, cette voiture remporta la première course de l'histoire automobile disputée entre le Pont de Neuilly à Paris et Versailles et retour, soit une distance de 32 Kms, réalisé en une heure et 14 minutes. Ce qui donnait une moyenne de 25,9 km/h. Selon un rapport d'époque elle a même atteint en ligne droite la vitesse incroyable de 60 km/h. ! ! ! !

Cette voiture n'a eu à ce jour que 4 propriétaires en restant dans la même famille durant 81 ans. Elle a été ensuite restaurée par deux fois, d'abord par la famille Doriol et ensuite par un collectionneur anglais du nom de Tom Moore, au début des années 1990. Depuis cette dernière restauration elle a par quatre fois participé à la course Londres-Brighton et reçut en 1997 une médaille d'or au concours d'élégance de Pebble Beach.

Espérons que le nouveau propriétaire lui fasse obtenir de nombreuses autres distinctions.

# Le comte de DION remportant la première course automobile au monde .













W 92



A close-up photograph of a vintage carriage, likely a motorized model. The focus is on a dark, possibly black or dark grey, side panel. On this panel, the name "La Marquise" is elegantly inscribed in a gold-colored, cursive script. Above the panel, two black leather seats are visible, suggesting a two-passenger vehicle. Below the panel, the mechanical components of the carriage, including a suspension arm and a wheel, are partially visible. The background is a plain, light-colored surface, possibly snow or a light-colored ground.

*La Marquise*





THE VICTORIAN FARG CLUB  
OF GREAT BRITAIN



1884

DE DION BOUTON  
& TRÉPARDOUX

CERT. NO. 1750

CHAUDIERE INEXPLOSIBLE A CIRCULATION  
Sur en France et à l'Étranger

DE DION, BOUTON, TRÉPARDOUX

29, Rue des Pavillons. PUTEAUX (Seine)

N° 89

Après, tenir la chaudière pleine d'eau  
Après 20 heures de marche, ramoner le  
deuxième tabulaire.  
Après 100 heures de marche, vider en  
pour chasser les boues.

















FIN